

МЫ ДОСТАВЛЯЕМ БУДУЩЕЕ.
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ.



ОГЛАВЛЕНИЕ.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД KRONE	4
ПРИЗНАКИ КАЧЕСТВА УСЛУГИ	6 7
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ	
Cool Liner Duoplex Steel и GRP	8
Cool Liner Duoplex GRP Folding Door	20
Dry Liner	22
City Liner	28
ДИНАМИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ DWC	30
ТЕЛЕМАТИКА	32
ФИЛОСОФИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ	34
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	38

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ЦАРСТВО ЭФФЕКТИВНОСТИ.
КОМПАНИЯ KRONE.

КОМПАНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ДВИЖЕНИЕ ПО ВСЕЙ ЕВРОПЕ. В МИРЕ ПЕРЕВОЗОК KRONE ИЗВЕСТНА ОТЛИЧНЫМ КАЧЕСТВОМ, МИНИМАЛЬНЫМИ ЗАТРАТАМИ ЗА ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ И СОВЕРШЕННЫМИ ПРАКТИЧНЫМИ РЕШЕНИЯМИ. ДЛЯ ПРИЦЕПОВ, ЗАДАЮЩИХ СТАНДАРТЫ.



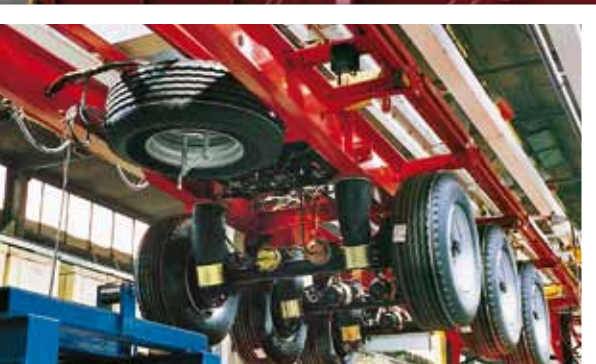
МНОГО ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ВАШЕГО ГРУЗА. МНОГОГРАННЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПРИЦЕПОВ KRONE.

ПРАВИЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ ТРЕБОВАНИЙ К ТРАНСПОРТИРОВКЕ. ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ ПРОГРАММУ ДЛЯ ТРЕЙЛЕРОВ, ЗАДАЮЩУЮ СТАНДАРТЫ В ВОПРОСАХ ИННОВАЦИЙ И КАЧЕСТВА.



ПРИЦЕПЫ KRONE. ПРИЗНАКИ КАЧЕСТВА.

Более 12 лет
KRONE проводит
длительные
испытания шасси



Затраты за жизненный цикл.

Прицепы KRONE оборудованы деталями известных крупных производителей, обеспечивающими вам экономичное достижение поставленных целей. Потому что благодаря высочайшим требованиям к качеству и продуманным решениям затраты за жизненный цикл снижаются до минимума. И приносят при этом максимальную финансовую выгоду.

KTL и порошковое покрытие желаемого цвета.

Катафорез плюс порошок любого цвета. Одним из главных преимуществ фирмы KRONE является катафорез и нанесение порошковой краски. Ведь нанесение лакокрасочного грунта методом электродного катафореза с последующим покрытием порошковой краской выбранного вами цвета придает блеск, наивысшую устойчивость к царапинам от камней, надежную защиту от ржавчины и, таким образом, обеспечивает оптимальную сохранность. На это мы даем гарантию на полных десять лет.

Прочное шасси.

Сварные шасси прицепов KRONE рассчитаны на жесткие условия повседневной эксплуатации. Они очень прочны и обладают уникальной грузоподъемностью. Полностью соответствуют всем требованиям быстрых циклов погрузки-разгрузки.

Универсальная система фиксации грузов.

Обеспечивает надежную загрузку. Потому что с сертифицированной системой фиксации грузов Multi Safe вы получаете универсальное практичное и надежное решение любых задач безопасности перевозок.

Оси и ходовая часть от известных производителей.

Мы предлагаем серийные компоненты высочайшего класса. При изготовлении прицепов KRONE применяет только серийные компоненты от известных производителей. Эта особенность, сразу обеспечивает вам двойную выгоду. Потому что вы получаете не просто прекрасно оснащенный прицеп. Вы также можете быть уверены в том, что в случае необходимости всегда и везде получите нужную запасную часть.



ПРИЦЕПЫ KRONE. УСЛУГИ.

KRONE FINANCE

В транспортном бизнесе финансовая гибкость является решающим преимуществом на рынке. KRONE Finance - это инструмент, при разумном использовании которого вы можете повысить свою маневренность. Будучи специалистами в области доставки грузов и систем расчетов, мы предлагаем различные финансовые решения согласно вашим требованиям.

KRONE SERVICE LOCATOR

KRONE Service Locator обеспечивает интернет-доступ к более чем 14 000 сервисных станций и точек продажи запчастей по всей Европе. Вы можете быть уверены, что в случае необходимости помощь всегда будет рядом.

Более 14 000
сервисных станций
и точек продажи
запчастей

KRONE FAIR CARE

Сервис, включающий в себя все услуги. Благодаря FAIR CARE ваше транспортное средство KRONE имеет полный сервис по всей Европе, в любое время суток. Ведь с FAIR CARE фирма KRONE предлагает на выбор, контракт на 36, 48 или 60 месяцев бесплатного техобслуживания. Вы оплачиваете только пройденные километры или часы работы.



KRONE AFTER SALES 24h

Круглые сутки, по всей Европе. Сломался прицеп? Автомобиль? Не работает какая-то деталь? К вашим услугам опытные мастерские-партнеры по всей Европе. Особенно интересно то, что при покупке нового прицепа в течение действия гарантийного срока службы услуги «Euro Help 24» предоставляются совершенно бесплатно.

KRONE TELEMATICS

Система «T-Control» предоставляет вам информацию о положении, состоянии или температуре ваших автомобилей в режиме онлайн и в любое время. Настроенная с учетом ваших требований, система облегчает планирование маршрутов и экономит деньги, время и нервы. Потому что вы можете контролировать и вести учет, чтобы даже самые сложные грузы были надежно защищены.

KRONE SECONDO

Качество всегда оправдывает себя. Это прежде всего относится к покупке и продаже б/у прицепов. «Secundo Trailer GmbH» специализируется на последующей продаже этих изделий и предлагает вам большой выбор б/у прицепов по выгодной цене.

ЭКОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ. ПОЛУПРИЦЕПЫ КУЗОВА ОТ KRONE.

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ УТВЕРДИВШИХСЯ НА РЫНКЕ РЕШЕНИЙ. ПОЛУПРИЦЕПЫ КУЗОВА ОТ KRONE НАДЕЖНЫ И ЭКОНОМИЧНЫ ДО МЕЛЬЧАЙШИХ ДЕТАЛЕЙ. НЕЗАВИСИМО ОТ ПОТРЕБНОСТЕЙ В ПЕРЕВОЗКЕ ЗАМОРОЖЕННЫХ, СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ИЛИ СУХИХ ГРУЗОВ НАШИ ПОЛУПРИЦЕПЫ СЕРИИ LINER УДОВЛЕТВОРЯТ ВСЕМ ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ.



ДВОЙНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОХЛАЖДЕНИЯ. COOL LINER DUOPLEX STEEL И GFK.



ПРЕДЛОЖЕНИЕ, НЕ ИМЕЮЩЕЕ АНАЛОГОВ В ЕВРОПЕ. НИ ОДИН ДРУГОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РЕФРИЖЕРАТОРОВ НЕ ПРЕДЛАГАЕТ СВОИМ КЛИЕНТАМ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА ИЗ ДВУХ ПЕРВОКЛАССНЫХ ВАРИАНТОВ.

Мощные рефрижераторные полуприцепы KRONE выпускаются в версии Cool Liner Duoplex GFK с усиленными панелями из стекловолокна и Cool Liner Duoplex Steel - со сквозными стальными панелями.

Прочно, практично, эффективно.

KRONE Cool Liner рассчитаны на интенсивную эксплуатацию при перевозке товаров с определенным температурным режимом. Шасси, кузов и оборудование изготовлены надежно и продуманно. Начиная от воздуховода, герметичного пола-поддона и заканчивая замками из высококачественной стали в задней части. Даже мельчайшие детали удовлетворяют самым высоким требованиям.

Холодный расчет для большей экономичности.

Будь то Cool Liner Duoplex Steel или Cool Liner Duoplex GFK: оба полуприцепа отличает минимальная стоимость жизненного цикла. С одной стороны, это связано с интеллектуальными решениями KRONE, направленными на экономию электроэнергии при высочайшей мощности

охлаждения. С другой - с конструкцией рефрижератора, в котором использованы только распространенные детали от известных производителей. Вы можете довериться признанному качеству марки и быть уверены в том, что в случае необходимости всегда получите нужную деталь, где бы вы ни находились.

Перевозка продуктов питания по вашему вкусу.

Наши рефрижераторы пригодны для перевозки любых продуктов - овощей, мяса или продуктов глубокой заморозки. Обе модели Cool Liner можно дополнительно оснастить специальным оборудованием, разумеется, согласно стандартам HACCP. Особенно стоит отметить нашу телематическую систему «T-Control», которая постоянно информирует вас в режиме онлайн о положении, состоянии и температуре вашего груза.

Прекрасная
изоляция





Большой ящик для поддонов.

Новый ящик для поддонов позволяет разместить 36 европоддонов и легко открывается с помощью двух ручек. Крышка ящика для поддонов просто складывается и самоблокируется.



Изогнутое шасси.

Шасси изгибается в области ящика для поддонов, и таким образом, при высоте седла в 1.150 мм, дорожный просвет под ящиком достигает 350 мм.



Рамная
конструкция
шасси



Надежная защита при стыковке.

Диагональная распорка задней части придает силы лонжеронам шасси и защищает кузов от расклепки.



Защищенный топливный бак.

Пластмассовый топливный бак защищен и расположен за домкратами. Открытая конструкция обеспечивает простое заполнение и контроль уровня топлива.



Ударопрочный каркас.

Задний противоподкатный защитный брус и держатель осветительного оборудования могут заменяться отдельно. Горизонтальный противоударный дельта буфер и два буфера слева/справа, а также вертикальный буфер в зоне продольной балки защищают заднюю часть кузова.

Рамная конструкция шасси.

Cool Liner имеет рамную конструкцию шасси, что позволяет защищать кузовную надстройку во время подсоединения - отсоединения полуприцепа. При стыковке к рампе шасси принимает на себя входящие усилия.



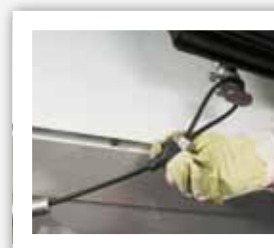
Гибкий воздуховод.

Воздуховод на крыше равномерно распределяет холодный воздух в прицепе и адаптируется к загрузке в два уровня.



Светодиодные лампы внутреннего освещения.

4 светодиодных лампы располагаются на потолке кузова.



Функциональные канатные фиксаторы дверей.

Задние двери с прочными уплотняющими профилями. Прочный канатный фиксатор двери надежно держит дверь и может использоваться при пользовании гидробортом.



Герметичный пол-поддон.

Алюминиевый защитный угол приклеен к боковым стенам и герметично приварен к цельной напольной плите.



Интеллектуальная электроника дверей

Габаритные фонари и шарниры расположены в заднем портале и защищены. Бесконтактные дверные выключатели освещения кузова.



Гладкие покрытия.

Гладкая наружная обшивка без дополнительных соединительных элементов идеально подходит для пленок, на которые наносятся надписи; легкая очистка, простой и быстрый ремонт.



Оптимальная подача воздуха. Закрепленные дистанционные профили из алюминия обеспечивают лучшую защиту передней стенки и оптимальную подачу воздуха через большое поперечное сечение.





Индивидуальное исполнение рефрижераторных полуприцепов. Рефрижераторные полуприцепы KRONE по желанию клиента оснащаются защитными поясами, вторым ярусом, крепежными шинами, согласно нормам HACCP и многими другими опциями повышающими эффективность перевозок.



Практичный задний портал.

Задний портал из высококачественной стали подходит для шлюзов и рамп, а также оснащен боковыми дверными шарнирами. Дополнительно можно заказать четыре дверных запора.



Складная противоударная стенка.

Складывающаяся перегородка облегчает техническое обслуживание и очистку. Соответствует нормам HACCP.



Отличное управление температурой.

Дополнительный испаритель, компактно расположенный на заднем портале, обеспечивает отличное управление температурой при использовании многокамерных систем даже в самых сложных условиях.



Распределение зон охлаждения.

Перегорodka, перемещаемая по всей длине для различных температурных зон функциональна, надежна и прекрасно изолирована.



Вентиляционные люки.

Опция: вентиляционные люки в передней и задней стенках.



Боковая дверь как опция.

Идеальное решение на случай частичной погрузки-разгрузки из одной температурной зоны.



Укрепление кузова.

Можно заказать Cool Liner также с элементами укрепления кузова для особых нагрузок при использовании паромного сообщения.



Возможность погрузки на ж/д платформу.

Cool Liner Duoplex GFK также оснащается выемками и соответствующим оборудованием для комбинированных перевозок.



Паромные кольца.

Прочные кольца для крепления на пароме обеспечивают надежную фиксацию Cool Liner во время движения на пароме.



Практичные направляющие шины.

Вплотную прилегающие к стене направляющие шины второго яруса согласно НАССР. Дополнительные точки фиксации вверху для идеального подвода холодного воздуха и метки внизу для облегчения настройки высоты.



Фиксация груза.

Блокировочные балки для задней фиксации грузов.



Компрессионный буфер.

Высокопрочный компрессионный буфер. Сверхпрочная стальная защита от ударов на задней части кузова с поглощающими удары резиновыми элементами для амортизации силы удара при стыковке.



Оборудование согласно НАССР.

Рефрижератор, оснащаемый по желанию клиента: защитный пояс, второй ярус и крепежные шины соответствуют требованиям НАССР.



Дополнительные воздуховоды.

По желанию для лучшей циркуляции воздуха в задние двери встраиваются воздуховоды, поскольку при полной загрузке подача воздуха имеет особое значение.



Универсальная система фиксации грузов.

Система блокировки и фиксации грузов Vario с шинами с отверстиями в полу и под крышей. Оптимально подходит для фиксации контейнеров с цветами.



Крепежные шины.

Двухъярусное исполнение в комбинации со сплошной крепежной шиной в нижней части и межъярусный балками.



Задний гидроборт.

Задние гидроборта различных производителей доступны к заказу.



Приспособления для подвешивания мяса.

Различные исполнения труб для подвешивания мяса соответствуют требованиям определенной страны. Трубы диаметром 60 или 45 мм. Крюки и стопоры входят в стандартную комплектацию. По желанию можно заказать крюк с местом для его хранения.



Оснащение PIEK

Специальный шумопоглощающий алюминиевый пол соответствует предписаниям законодательства о снижении шума. Специальное покрытие гидроборта и холодильные установок с пониженным уровнем шума входят в список опций.

АЛЬТЕРНАТИВА PIEK:

Будущее городских перевозок.

В Нидерландах, а так же в Англии, Италии и Германии, вступили в силу правовые нормы по шумовому воздействию во время доставок ранним утром и поздним вечером. Поэтому, чтобы удовлетворить законодательным требованиям, начиная с 1999 года, велась разработка транспортного средства с низким уровнем шума. Результатом, так называемой программы PIEK (что означает допустимый пик шумовой нагрузки) стала разработка и внедрение более 60 новых продуктов с низким уровнем шума.



Аэродинамическое навесное приспособление FuelSaver.

Боковая облицовка FuelSaver позволяет значительно снизить сопротивление воздуха, что в свою очередь приводит к экономии топлива до 7%. Благодаря использованию откидных крышек для обслуживания, все элементы управления полуприцепа, так же как колеса и детали навесного оборудования, легко доступны. Пакет Krone FuelSaver изготавливается из пластика и весит всего лишь порядка 220 кг.



Система телематического контроля.

Вы не всегда можете быть рядом со своим полуприцепом. Поэтому мы предлагаем «T-Control». Система «T-Control» предоставляет вам информацию о положении, состоянии или температуре ваших автомобилей в режиме онлайн, в удобном виде

и в любое время. Настроенная с учетом ваших требований, система облегчает планирование маршрутов и экономит деньги, время и нервы. Вы всегда можете вести учет, чтобы ваши товары благополучно добрались до пункта назначения.

УНИВЕРСАЛЬНО ПРИМЕНИМЫЙ. СКЛАДНЫЕ ДВЕРИ КУЗОВА KRONE COOL LINER.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ И СКЛАДНЫЕ ДВЕРИ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА – ЭТО ДВЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ KRONE COOL LINER DUOPLEX GRP FOLDING DOOR, КОТОРЫЙ ИДЕАЛЬНО ПРИСПОСОБЛЕН ДЛЯ БЫСТРОЙ ПОГРУЗКИ ЧЕРЕЗ БОКОВУЮ ЧАСТЬ КУЗОВА.

Одна боковая стенка кузова изготовлена из не сдвижных сэндвич-панелей, в то время как вторая боковая стенка состоит из 2-х сдвижных дверей, каждая из которых, в свою очередь, состоит из 5 элементов, что позволяет практически полностью открыть боковую часть кузова. И идеально подходит для транспортировки длинномерных грузов. Это дает возможность бесперебойного использования транспортного средства и позволяет избежать холостого пробега. Сертификат FRC позволяет использовать кузов со

сдвижной стенкой для международных перевозок продовольственных товаров, без каких либо ограничений. Как и для всех моделей Cool Liners, Krone, использует рамную конструкцию шасси и для модели Cool Liner Folding Door.

Соответствует
требованиям
FRC!



Быстрая погрузка / загрузка.

Две сдвижные двери, каждая из которых состоит из 5-ти элементов, открываются с боковой стороны прицепа, таким образом, что создают погрузочное пространство шириной до 11.830 мм. Крепежные рельсы, интегрированные как в боковые стенки, так и в раздвижные двери обеспечивают универсальную сохранность груза. Возможно исполнение прицепа, как со вторым ярусом, так и установка оборудования Multitemp и Vario-Lock.

Крепежные отверстия.

Алюминиевые профили, интегрированные в пол для бесступенчатой фиксации груза с помощью специальных крепежных ремней.



Компактный испаритель.

Больше внутренней высоты, несмотря на второй испаритель, благодаря специальной выемке в крыше.



Прочные дверные упоры.

Стальные дверные упоры надежно удерживают двери в открытой позиции.



Простое управление.

Складная дверь открывается в средней части прицепа. А благодаря современным направляющим складные двери могут легко открываться/закрываться как вперед, так и назад.



Крепкая задняя часть.

Хорошо приспособленная для частых подъездов к рампе задняя часть прицепа хорошо амортизирует множественные толчки или удары.

НЕ ДАСТ ГРУЗАМ НАМОКНУТЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОТОКЕ. DRY LINER.



ТЕМ, КТО МНОГО ЕЗДИТ, ТРЕБУЕТСЯ НАДЕЖНЫЙ КУЗОВ. С DRY LINER ВЫ НАДЕЖНО ДОСТАВИТЕ ГРУЗЫ СУХИМИ ДО ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ. ПРЕЖДЕ ВСЕГО ЭКОНОМИЧНО, ПОТОМУ ЧТО ПРОЧНЫЙ КУЗОВ ОБЛАДАЕТ ПРАКТИЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, ПРЕКРАСНО ПОДХОДЯЩИМ ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗОК И ПРОДУМАННЫМ ДО МЕЛОЧЕЙ.

Прочность и надежность. Кузов.

Кузова должны многое выдерживать. Поэтому Dry Liner фирмы KRONE особо прочен и эффективен. Конструкция прочного сварного шасси включает рамное усиление по диагонали и может выдержать сильные удары о рампу. Кроме того, кузов Dry Liner имеет устойчивое к ржавчине антикоррозионное покрытие, нанесенное методом катафореза с покрытием порошковой краской. Если же вы выбрали боковые стенки кузова из многослойной фанеры - нет проблем. Для транспортировки скоропортящихся товаров был разработан Dry Liner Duoplex Steel. Таким образом, Dry Liner пригоден для всего, что надежно и в защищенном виде перевозится в кузове, от одежды и высококачественной электроники до лаков, красок и мебели.

Профессиональное оборудование среди полуприцепов.

На базе шасси Profi Liner прицеп Dry Liner настолько универсален, что у него нет конкурентов. Для того, чтобы не только прицеп, но и бизнес действовали безупречно, существует множество вариантов Dry Liner. Все они оснащены множеством практических деталей KRONE. Он прочен благодаря обшивке из оцинкованной стали по всему периметру. Он экономит деньги, так как скошенная передняя стенка снижает аэродинамическое сопротивление и расход топлива. Он удовлетворяет и индивидуальным требованиям, потому что вместо серийных листов с крепежными отверстиями в стальном исполнении имеется модель Dry Liner с гладкими боковыми стенами с крепежными планками, с фанерной отделкой или отделкой из искусственного материала и с двухъярусной погрузочной системой.





Различное внутреннее оснащение.
У модели со стальным кузовом Dry Liner стандартно устанавливаются листы с отверстиями под ключ. Модель из клееной фанеры оснащена накладными крепежными шинами.



Прочный и не требующий ухода.
Изнутри передняя стенка Dry Liner обшита по всей высоте сетчатыми плитами (опция).



Защищенные боковые стены.
Приподнятые, двустенные боковые защитные пояски защищают стены кузова от повреждений от погрузчика или груза.



Различные внутренние облицовки.
Варианты внутренней облицовки, от фанеры до войлочного покрытия.



Двухъярусная погрузка.
Направляющие шины отлично интегрированы и подходят для двухъярусной загрузки. Балка второго яруса легко перемещается с помощью специального рычага.



Пропускающая свет пластиковая крыша.
Лучшую видимость во время работ по погрузке и разгрузке обеспечивает пропускающая свет пластиковая крыша. В качестве опции могут использоваться только частичные сегменты этой модели.



Компрессионный буфер.
Высокопрочный компрессионный буфер. Сверхпрочная стальная защита от ударов на задней части кузова с поглощающими удары резиновыми упругими элементами для амортизации силы удара при стыковке. (В виде опции).

Дополнительная защита.
По желанию вы можете заказать Dry Liner с прочной стальной защитой от столкновения, а также 2 массивными буферами.



Ящик для поддонов.
Перед осями располагаются ящики для поддонов (опция) различных размеров. Они удовлетворяют требованиям, предъявляемым к боковым приспособлениям для защиты от столкновения.



Жалюзийные ворота для перевозки по железной дороге.
По желанию можно заказать экономящие место жалюзийные ворота вместо серийных дверей.



Идеально для транспортировки одежды.
Металлические листы с крепежными отверстиями идеальны для транспортировки одежды. Помимо вешалок для одежды в них можно крепить упорные штанги и ремни. Неиспользуемые штанги могут складываться где угодно.



Система Multi Switch.
Multi Switch - это система горизонтальных и вертикальных направляющих шин, при помощи которых груз можно просто зафиксировать в любой позиции.

DRY LINER DUOPLEX STEEL. ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ.



Перевозка скоропортящегося товара в изотермических кузовах.

Использование боковых панелей Duoplex Steel толщиной 30 мм переводит транспортировку скоропортящихся товаров на новую ступень. Встроенные двухъярусные шины и крепежные балки оптимизируют перевозку и обеспечивают наилучшую фиксацию груза.

Уникальные знания об изотермических кузовах для перевозки свежих продуктов.

Прицеп Duoplex Steel с боковыми стеновыми панелями толщиной 30 мм – это новое слово в области перевозки свежих

продуктов. Встроенные направляющие шины двухъярусного кузова и крепежные шины обеспечивают высокую эффективность перевозок и наилучшее крепление груза.



Простая эксплуатация двухъярусной конструкции.

Грузовые балки двухъярусного кузова легко приводятся в действие с помощью регулировочной штанги. Метки на направляющих шинах облегчают регулировку по высоте.



Оптимальная герметичность.

Стальная задняя дверь со шлаковым наполнителем обеспечивает оптимальное закрытие при максимальной герметичности. Внутренние поворотные запоры обеспечивают наличие плоской наружной поверхности.



Направляющие шины двухъярусного кузова.

Самые современные способы производства делают это возможным. Можно заказать направляющие шины двухъярусного кузова с разделенными и сквозными крепежными шинами, плотно прилегающими к боковым стенкам.



Прочный грузовой отсек.

Защитный пояс основания высотой 300 мм и трафаретный пол толщиной 30 мм обеспечивают надежность и высокую грузоподъемность.



Технически совершенная передняя стенка.

Передняя стенка имеет аэродинамическую форму. Сцепная балка обеспечивает подключение осветительной и пневматической систем на двух уровнях.

СОЗДАН ДЛЯ ГОРОДА. CITY LINER И ЕГО ОСНАЩЕНИЕ.



ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПРЕДЪЯВЛЯЮТ ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВОМУ ТРАНСПОРТУ: УНИВЕРСАЛЬНЫЕ, ПРОЧНЫЕ И ПРЕЖДЕ ВСЕГО ПОДВИЖНЫЕ ПРИЦЕПЫ ДЛЯ МАНЕВРИРОВАНИЯ ДАЖЕ В САМОМ УЗКОМ ПРОСТРАНСТВЕ.

City Liner удовлетворяет этим требованиям: прочное шасси с массивной задней поперечиной для частой стыковки с рампами, простое в обслуживании, эффективное принудительное управление с одной тягой и общее шасси, которое благодаря каталитическому катафорезу и порошковому покрытию длительно сохранит стоимость. Общим аргументом в пользу City Liner является

гарантированное качество KRONE. Вы можете получить любую модель в зависимости от целей использования: от рефрижератора, кузова для перевозки сухих грузов до сдвижного тента или классического бортового прицепа. При этом прицеп универсален в применении со стандартным тягачом и маневреннее одиночного грузовика с платформой с такой же погрузочной длиной.



Короткое шасси.

City Liner универсальнее и маневреннее, чем любой другой грузовик с кузовом.



Исключительная маневренность.

Принудительное управление – это надежная одноштанговая система, интегрированная в шасси и требующая минимального обслуживания. Угол поворота 25° позволяет маневрировать в самом ограниченном пространстве.



Различные грузоподъемные борты.

Традиционно используемый элемент для зон разгрузки в черте города: KRONE предоставляет как вертикальные, так и складные модели (складываются вниз) грузоподъемных бортов всех ведущих производителей.



Подготовка грузоподъемных бортов.

В случае установки на автомобиль грузоподъемных бортов, шасси и держатель осветительного оборудования имеют вырезы для подъемных рычагов.



Усовершенствованный гидроборт.

Алюминиевый клинообразный порог поставляется серийно при заказе модели с гидробортом. Клинообразный порог закрывает проем между грузовой платформой и платформой гидроборта.

ИЗБЫТОЧНОГО ВЕСА БОЛЬШЕ НЕ БУДЕТ. ДИНАМИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ DWC.

DWC Pre-
mium или
Basic -
решаете вы!

КАК МОЖНО СНИЗИТЬ ПРЕВЫШЕНИЕ ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ ТЯГАЧА? ОТВЕТ ФИРМЫ KRONE НА ЭТОТ ВОПРОС - „ДИНАМИЧЕСКОЕ СНИЖЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ“, СОКРАЩЕННО DWC (DYNAMIC WHEEL BASE CONTROL). ИСПОЛЬЗОВАНИЕ DWC ОБЕСПЕЧИВАЕТ ТЕ ЖЕ ФУНКЦИИ ТРЕХОСНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ, КОТОРЫЕ ОБЫЧНО ТРЕБУЮТ МОНТАЖА ПОДЪЕМНЫХ ИЛИ ЗАДНИХ УПРАВЛЯЕМЫХ МОСТОВ.

Благодаря инновационной системе DWC - Premium, в основу которой заложена электронная пневматическая подвеска автомобиля, база шасси автоматически уменьшается путем снятия нагрузки с пневморессоры третьей оси полуприцепа. Тем самым снимается нагрузка с плиты седельно-сцепного устройства, и осевой агрегат седельного полуприцепа получает большую нагрузку. Динамическое сокращение колесной базы обеспечивает автоматическую регулировку нагрузки первой и второй оси в рамках допустимой осевой нагрузки.

Использование системы DWC фирмы Krone целесообразно при неудачной загрузке прицепа, когда, например, большая часть груза попадает на переднюю часть автомобиля или, когда после разгрузки части груза распределение нагрузки становится неравномерным. Интегрированная

в DWC дополнительная автоматическая поддержка маневрирования также улучшает маневренность полуприцепа в диапазоне низких скоростей.

Наряду с полностью автоматизированной системой динамического управления колесной базой, фирма KRONE также предлагает версию ручного управления. DWC Basic отличается от DWC Premium в обслуживании и объеме. Прежде чем отправиться в путь, водитель должен активировать функцию снижения вертикальной нагрузки на полуприцеп с пульта управления. Осевая нагрузка последней оси ограничена до 1,5 тонн, общая нагрузка - до 19,5 тонн. При наличии соответствующего оборудования тягача, функция поддержки маневрирования версии Basic активируется водителем с помощью выключателя.

Снижение опорной нагрузки DWC при частичной нагрузке 3-го моста



Автоматическая система снижения динамической нагрузки.

Благодаря снятию давления с пневморессоры на последней оси сокращается база кузова. Теоретически удлиненная таким образом задняя часть создает противовес при загрузке, попадающей на плиту седельно-сцепного устройства. Снимается нагрузка с плиты седельно-сцепного устройства, и осевой агрегат седельного полуприцепа получает дополнительную нагрузку. С помощью динамического снижения колесной базы осуществляется регулировка нагрузки на первую и вторую оси, и после этого на третью ось. Система отключается через пульт управления Wabco Smartboard.



Автоматическая помощь при маневрировании.

Благодаря снятию давления с пневморессор на последней оси седельного полуприцепа геометрический центр осевого агрегата перемещается к тягачу и тем самым сокращает базу автомобиля при движении в диапазоне скоростей от 1,8 до 30 км/ч. Тем самым значительно улучшается маневренность прицепа. Автоматика отключается через пульт управления Wabco Smartboard.



ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ KRONE DWC:

- поддержка при маневрировании - укорачивает эффективную базу седельного полуприцепа.
 - помощь при старте тягача (в комбинации с подъемной осью).
 - контроль колесной базы - избежание перегрузки ведущего моста автомобиля.
- Автоматическое активирование:
- изменение колесной базы с помощью давления в пневморессорах.
 - помощь при маневрировании благодаря распознаванию движения по кривой.
- Активирует водитель:
- устройство, увеличивающее сцепление колеса с дорогой.

KRONE DWC - ПРЕИМУЩЕСТВА:

- на автомобиле:
- соблюдение допустимых осевых нагрузок.
 - снижение повреждений шин и осей ведущего моста.
- на прицепе:
- снижение повреждений шин 1-го и 3-го мостов.
 - оптимизированная способность к маневрированию и поворачиваемость.
 - альтернатива управляемой оси.

ВАШ ГРУЗ ВСЕГДА НА ВИДУ. ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ KRONE.



ПРОСТО И ЭФФЕКТИВНО: НАША ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СЛУЖБА TCONTROL В ЛЮБОЙ МОМЕНТ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ИНФОРМАЦИЮ О ПОЛОЖЕНИИ, СОСТОЯНИИ И ТЕМПЕРАТУРНОМ РЕЖИМЕ ВАШИХ ПРИЦЕПОВ В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН.

Вы не можете все время находиться возле трейлера. Поэтому мы разработали систему TControl. Система TControl с функциями телематики дает возможность удобной проверки позиции, состояния или температуры груза онлайн в любое время.

Установка TControl проводится в соответствии с индивидуальными требованиями клиента и обеспечивает не только удобное размещение. Эта система поможет Вам также сэкономить время, деньги и нервы, так как она дает возможность знать, что ваш дорогостоящий груз находится под надежным контролем.

TControl имеет радиосвязь с:

FLEETBOARD®

DispoPilot.

Данные о трейлере передаются на тягач. Устройство DispoPilot от Fleetboard и TControl от Krone обеспечивают прямую передачу данных о трейлере водителю! Так, например, сообщения о тревоге из холодильного агрегата подаются водителю непосредственно на DispoPilot.



Дополнительный сервис.

Система Krone TControl обеспечивает путем двухсторонней связи непосредственный доступ к холодильному агрегату прямо с рабочего места. С ее помощью можно изменить заданные значения холодильной установки, стереть код сообщения о тревоге или изменить время периодического включения-отключения.



Trailer Analyser.

С помощью Krone TControl можно сделать запрос данных о состоянии шасси. Система BPW Trailer Analyser работает на основе понятной программы оценки и анализа данных о работе и оптимизации управления подвижным составом. Так, например, тормозное давление, скорость и состояние загрузки сохраняются в EBS и анализируются с помощью Trailer Analyser.

KRONE TELEMATICS

	Тентовый прицеп	Фургон	Рефрижератор	Контейнерные шасси	Сменные платформы
TControl Cool					
TControl POS					
TControl POS W					



Контроль над положением.

Информация о расположении выходит на передний план. С помощью телематической функции «Положение» можно постоянно получать сведения о местоположении ваших транспортных единиц по GPS. Благодаря этому можно заранее спланировать эффективные маршруты.



Контроль над дверями.

Мы делаем прицеп элементом с высочайшей сохранностью груза. Специальные дверные датчики с RFID-технологией контролируют двери и ворота. Вы можете исключить любые манипуляции с грузом, в то время как учет сопровождения товаров ведется безупречно.



Контроль качества.

Четкое и комплексное представление информации. Отчеты о температуре, параметры сигнализации и данные рефрижераторов постоянно контролируются, передаются, записываются и хранятся в течение двух лет. Вы точно знаете, что все требования будут удовлетворены. Требования нормативов ЕС, требования ваших клиентов и прежде всего ваши собственные требования.



Технический контроль.

Кроме того, с телематической системой можно установить технический пакет, передающий сведения о состоянии прицепов, например, тормозов и нагрузке.



Идентификационный номер трейлера Truck ID.

При помощи Truck ID выбирается тягач для полуприцепа, а в случае необходимости и водитель. Таким образом можно всегда точно проконтролировать, какой заказ выполнялся на каком тягаче и с каким прицепом. Благодаря этой функции можно легко отследить любой заказ.

idem
transport solutions

TControl является результатом сотрудничества KRONE и idem transport solutions.



NIC-Base - независимая система управления базами данных.

NIC-base делает возможным обработку структур данных, не зависящих от производителя. Данные телематики сохраняются в банке данных NIC-base. Здесь структура данных других производителей заменяется стандартной структурой NIC-base. Таким образом, наряду с TControl возможно использование и других провайдеров телематики, а также их отображение в прикладном программном обеспечении. Различные островные решения объединяются и предлагаются в одном общем решении. Независимо от типа автомобиля, производителя или встроенного блока телематики предоставляется индивидуальный, специфический для данного клиента доступ ко всем данным.

Данные телематики сохраняются в банке данных NIC-base. Здесь структура данных других производителей заменяется стандартной структурой NIC-base. Таким образом, наряду с TControl возможно использование и других провайдеров телематики, а также их отображение в прикладном программном обеспечении. Различные островные решения объединяются и предлагаются в одном общем решении. Независимо от типа автомобиля, производителя или встроенного блока телематики предоставляется индивидуальный, специфический для данного клиента доступ ко всем данным.

- Простая оценка парка транспортных средств с различными продуктами.
- Простая оценка различных систем телематики в парке транспортных средств.
- Предоставление данных телематики для дальнейшего анализа.
- Эффективное использование всех данных телематики с большим потенциалом оценки.

NIC base

NIC-base является результатом сотрудничества KRONE и kasai.

ДОВЕРЯЙ. НО ПРОВЕРЯЙ С ПОМОЩЬЮ TCONTROL.

- Постоянный контроль температур и рабочих данных.
- Хранение данных в течение 18 месяцев.
- Контроль области припаркованных автомобилей.
- Прозрачный обзор затрат.
- Контроль маршрута, определение местоположения автомобиля, время загрузки и разгрузки.
- Автоматизированная установка пломб.
- Упрощенная диспетчеризация на основе актуальной информации о местонахождении транспортных средств.
- Регулярные отчеты о быстроизнашивающихся деталях - тем самым прогнозируемые возможности планировки в отношении техобслуживаний.
- Простая установка без необоснованного простоя.
- Местоположение на текущий момент времени и пройденный путь.
- Доступ к данным по Интернету.
- Включение данных в информационную систему предприятия.

НАША ЦЕЛЬ - БУДУЩЕЕ. ФИЛОСОФИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ.



ПРЕДПРИЯТИЕ, КОТОРОЕ УЖЕ СЕГОДНЯ ЗАБОТИТСЯ О ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНОЙ ТЕМОЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ. ОБЩЕСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ VDA УДЕЛЯЕТ ЭТОМУ ВОПРОСУ ВСЕ БОЛЬШЕЕ ВНИМАНИЕ. У НАС НА KRONE МЫ УЖЕ МНОГО ЛЕТ НАБЛЮДАЕМ ЗА УСТОЙЧИВЫМ РАЗВИТИЕМ В ПРОИЗВОДСТВЕ ТРЕЙЛЕРОВ И РАЗРАБАТЫВАЕМ НЕ ТОЛЬКО ПРОДУКТЫ ДЛЯ БУДУЩЕГО, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ НОВЫЕ НОРМЫ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ И ЭКОНОМИИ. УДАРЕНИЕ НА УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ДЕЛАЕТСЯ ТАКЖЕ В ПРОИЗВОДСТВЕ.

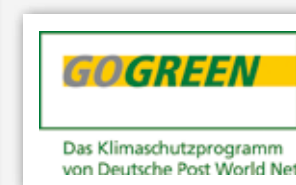
Внимание окружающей среде.

Ответственность способствует изобретательности. Krone доказала это более 10 лет назад, введя в эксплуатацию самую современную лакокрасочную установку. Окраска с помощью неопасного для окружающей среды порошкового покрытия была продумана с экологической точки зрения настолько, что премьер-министр федеральной земли Нижняя Саксония, находившийся в то время на посту, лично запустил ее в эксплуатацию. Такими высокими требованиями предприятие руководствовалось и все последующие годы, введя систему эко-менеджмента, сертифицированную по ISO 14001:2005. Кроме того, Krone активно участвует в программе по защите климата GoGreen по нейтрализации выбросов CO₂. Мы постоянно уделяем внимание снижению выбросов CO₂, наряду со снижением шумов, запахов, а так же сведением к

минимуму таких отходов производства как отработанное масло, растворители, металлолом, сточные воды. Кроме того, наши здания построены по принципу снижения затрат. Так, мы держим на возможно низком уровне потребление энергии и воды и дополнительно используем установки по производству электроэнергии и тепла.

Продукция, берегущая будущее.

Наряду с близостью к потребителю и учету требований рынка забота об окружающей среде имеет для нас особое значение. Так, с нашими аэродинамическими пакетами EcoPackage и Euro Combi мы разрабатываем две концепции будущего, которые благодаря снижению выбросов CO₂ и расхода топлива станут ведущими в промышленности.



Следуя философии устойчивого развития, мы постоянно работаем над улучшением эффективности перевозок. Ведь чем больше можно загрузить, тем меньше потребуется трейлеров для перевозки товара из пункта А в пункт Б. То же можно сказать и по отношению к ходовой части и кузову. Здесь речь не только о снижении аэродинамического сопротивления воздуха и сопротивления качению, но и о снижении акустического загрязнения. Например, шум от колес или шумы во время загрузки уменьшены благодаря нашим кузовам, особенно хорошую изоляцию дает технология изготовления кузовов Duoplex, что ведет к снижению потребления энергии. Учитываются и такие второстепенные энергопотребители как подвеска или освещение, которые так сконструированы, что

наши трейлеры до последней детали, работают эффективно с точки зрения энергопотребления.

Первостепенное значение завтрашнему дню.

Krone и на будущее ставит для себя высокие цели в отношении заботы об окружающей среде. Поэтому не только уполномоченные по вопросам окружающей среды заботятся о данной проблеме. Руководство компании лично уделяет этим вопросам большое внимание. Внимание к мельчайшим деталям приводит к лучшим результатам: больше экономичность, лучше окружающая среда и лучшее будущее.



Инновации.

Мы задаем тон в области технологий нашей отрасли. Создаваемые нами продукты и решения открывают новые этапы развития в автомобильной промышленности. Мы постоянно работаем над улучшением экологической безопасности наших трейлеров с учетом требований клиента, чтобы предложить на рынке безопасную для окружающей среды продукцию.

Мы будем и в будущем определять технический прогресс с целью постоянного развития. Поскольку экономия и экология не являются противоречием.



Цели по охране окружающей среды.

Наши цели определяются нашей ответственностью и сознанием того, что природу необходимо охранять с долгосрочной перспективой. Мы хотим предоставлять все услуги с минимальной нагрузкой на окружающую среду, сохраняя при этом производственные ресурсы и удовлетворяя потребителей.

В этой связи мы определили для себя следующие цели:

- Использование возобновляемого и подлежащего повторному использованию сырья.
- Сотрудничество с поставщиками, целью которых также является охрана окружающей среды.
- Использование возобновляемой энергии.
- Снижение выбросов CO₂ в производстве.
- Внедрение технических новшеств направленных на охрану окружающей среды.

Эффективное использование энергии.

Производство электроэнергии на больших предприятиях связано с большими потерями энергии, поскольку выработанное тепло зачастую остается неиспользованным. Автомобильный завод Bernard Krone GmbH уже с начала 90-х гг. идет по пути эффективного использования энергии. Основная идея предприятия, работа которого основана на потреблении и производстве тепла, с экономической и экологической точки зрения заключается в том, что выработанное тепло должно использоваться на месте. Оно может, кроме всего прочего, использоваться для отопления, подогрева воды или как тепловая энергия для обеспечения производственных процессов. На нашем предприятии в Верльте тепло, вырабатываемое во время производства, подается в местную тепловую сеть.

Подаваемая мощность:

■ 2,1 МВт

Выходная мощность:

■ 834 КВт электрическая мощность

■ 988 КВт термическая мощность

Таким образом, технология взаимодействия силы и тепла производит не только ток, блочная ТЭЦ на KRONE преобразует также 87 % используемой первичной энергии в электроэнергию. Таким образом, мы получаем более высокое использование топлива, чем при раздельном производстве электричества и тепла. И это в конечном итоге экономит огромное количество энергии и сокращает выбросы.

ЗЕЛЕННЫЕ СТРАНИЦЫ - Страничка KRONE в интернете на тему философии устойчивого развития.



Мы перевозим будущее – это не только рекламный лозунг, это ежедневная практика фирмы KRONE. Будущее, устойчивое развитие и экономичность – это неразрывные понятия.

Только тот, кто преследует эти цели, сможет в будущем выдержать конкуренцию. Эта мысль прослеживается также на домашней странице фирмы KRONE в интернете. В области философии и устойчивого развития предлагается много полезной информации на тему экономической экологии. При этом учитываются и разработки в отрасли перевозок, поскольку защита окружающей среды становится на практике все более важной темой.

Чтобы быть хорошим примером, фирма KRONE ведет документирование новшеств, собственных требований к качеству и собственных целей по защите окружающей среды для клиентов и партнеров по бизнесу. Различные сертификаты, которые также можно найти на данной странице, подтверждают высокие стандарты фирмы KRONE по защите окружающей среды и снижению CO₂.



Возобновляемая энергия.

Мы постоянно ищем новые возможности улучшения охраны окружающей среды. Наряду с нашими блочными ТЭЦ KRONE в Шпелле и Верльте, новое предприятие по производству рефрижераторных кузовов в Любтеен дает особую возможность внести свой вклад в состояние климата. Предприятие в городе Любтеен с фотогальванической солнечной установкой с общим числом солнечных модулей 8264 согласно расчетам в состоянии обеспечить 300 домов электроэнергией. Солнечные модули установлены на плоских крышах производственных цехов и в состоянии вырабатывать высокую мощность. Она также является одной из самых больших солнечных установок в Западном Мекленбурге.

Кто делает доброе дело, должен это показывать.

Сертификат по охране окружающей среды KRONE-ECO2 доносит нашу философию, направленную на устойчивое развитие до каждого прохожего.

Круглая зеленая наклейка показывает всем: здесь предприятие работает по принципу устойчивого развития. И это не только на словах, но и на деле.

Новый сертификат по охране окружающей среды KRONE-ECO2 доносит идею новаторского управления до каждого. Сертификат по охране окружающей среды делает фирму KRONE пионером в нашей отрасли. Подобные сертификаты существуют на данный момент только в отрасли легковых автомобилей.

Каждый клиент, покупающий у KRONE продукт с экологическим оснащением, получает новый сертификат по охране окружающей среды. Трейлеры с экологическим оборудованием обеспечивают большую экономию топлива и снижение выбросов CO₂. Так доказано, что такие автопоезда при эксплуатации потребляют до семи процентов меньше топлива, чем обычные.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

ТИП		COOL LINER DUOPLEX STEEL				COOL LINER DUOPLEX GFK				
		МОДЕЛЬНЫЙ РЯД	DOUBLE DECK	MEAT HANG	MULTI TEMP	МОДЕЛЬНЫЙ РЯД	DOUBLE DECK	MEAT HANG	MULTI TEMP	FOLDING DOOR
Нагрузка на седельно-сцепное устройство		12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг
Макс. нагрузка на ось		27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг
Разрешенная общая масса		39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг
Собственная масса										
без холодильного агрегата		7.530 кг	7.750 кг	9.150 кг	7.750 кг	7.730 кг	7.950 кг	8.750 кг	7.950 кг	9.860 кг
с холодильным агрегатом и баком		8.300 кг	8.650 кг	9.950 кг	8.630 кг	8.500 кг	8.850 кг	9.550 кг	8.830 кг	10.760 кг
Высота седельно-сцепного устройства, без нагрузки		1.150 мм	1.150 мм	1.150 мм	1.150 мм	1.150 мм	1.150 мм	1.150 мм	1.150 мм	1.150 мм
Колесная база		1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм
Внутренняя длина		13.310 мм	13.310 мм	13.310 мм	13.310 мм	13.310 мм	13.310 мм	13.310 мм	13.310 мм	13.310 мм
Внутренняя ширина		2.470 мм	2.470 мм	2.470 мм	2.470 мм	2.470 мм	2.470 мм	2.470 мм	2.470 мм	2.490 мм
Внутренняя высота		2.650 мм	2.650 мм	2.530 мм	2.650 мм	2.650 мм	2.650 мм	2.530 мм	2.650 мм	2.550 мм
Габаритная ширина		2.600 мм	2.600 мм	2.600 мм	2.600 мм	2.600 мм	2.600 мм	2.600 мм	2.600 мм	2.600 мм
Толщина панелей	Передняя стенка	50 мм	50 мм	50 мм	50 мм	100 мм	100 мм	100 мм	100 мм	100 мм
	Боковые стенки	60 мм	60 мм	60 мм	60 мм	60 мм	60 мм	60 мм	60 мм	50 мм
	Крыша	85 мм	85 мм	135 мм	85 мм	90 мм	90 мм	90 мм	90 мм	110 мм
	Задние двери	90 мм	90 мм	90 мм	90 мм	90 мм	90 мм	90 мм	90 мм	90 мм
	Пол	125 мм	125 мм	125 мм	125 мм	125 мм	125 мм	125 мм	125 мм	125 мм

ТИП	DRY LINER			CITY LINER COOL
	ТИП STG	ТИП STR	ТИП LI	
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг
Макс. нагрузка на ось	27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг	10.000 кг
Разрешенная общая масса	39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг	22.000 кг
Собственная масса	7.980 кг	7.690 кг	6.800 кг	
без холодильного агрегата				ок. 6.500 кг
Полезная нагрузка	31.020 кг	31.310 кг	32.200 кг	15.500 кг
Высота седельно-сцепного устройства, без нагрузки	1.150 мм	1.150 мм	1.150 мм	1.130 мм
Колёсная база	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм	
Высота, впереди	100 мм	100 мм	100 мм	105 мм
Внутренняя длина	13.620 мм	13.620 мм	13.620 мм	10.845 мм
Внутренняя ширина	2.480 мм	2.480 мм	2.470 мм	2.470 мм
Внутренняя боковая высота	2.725 мм	2.725 мм	2.715 мм	2.550 мм
Габаритная ширина	2.550 мм	2.550 мм	2.550 мм	2.600 мм