

МЫ ДОСТАВЛЯЕМ БУДУЩЕЕ.
ПОЛУПРИЦЕПЫ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ.



ОГЛАВЛЕНИЕ.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД KRONE	4
ПРИЗНАКИ КАЧЕСТВА	6
УСЛУГИ	7
ПОЛУПРИЦЕПЫ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ	8
Profi Liner	10
Profi Liner Multi Steel	18
Profi Liner Open Box	20
Mega Liner	22
Coil Liner	26
Paper Liner	30
Light Liner	34
Дополнительное оборудование	38
EcoPackage	44
Euro Combi	46
DWC	48
ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	50
Система Multi Safe	52
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	54



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ЦАРСТВО ЭФФЕКТИВНОСТИ.
КОМПАНИЯ KRONE.

КОМПАНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ДВИЖЕНИЕ ПО ВСЕЙ ЕВРОПЕ. В МИРЕ ПЕРЕВОЗОК KRONE ИЗВЕСТНА ОТЛИЧНЫМ КАЧЕСТВОМ, МИНИМАЛЬНЫМИ ЗАТРАТАМИ ЗА ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ И СОВЕРШЕННЫМИ ПРАКТИЧНЫМИ РЕШЕНИЯМИ. ДЛЯ ПРИЦЕПОВ, ЗАДАЮЩИХ СТАНДАРТЫ.



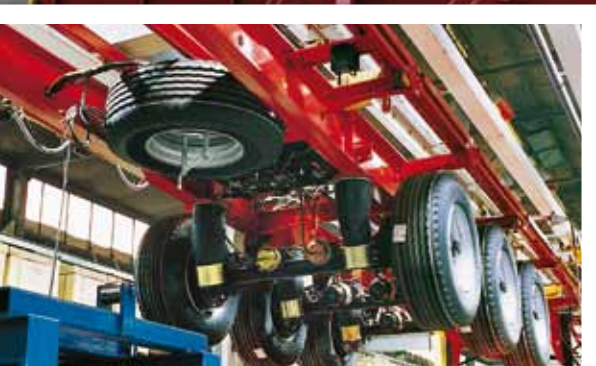
МНОГО ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ВАШЕГО ГРУЗА. МНОГОГРАННЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПРИЦЕПОВ KRONE.

ПРАВИЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ ТРЕБОВАНИЙ К ТРАНСПОРТИРОВКЕ. ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ ПРОГРАММУ ДЛЯ ТРЕЙЛЕРОВ, ЗАДАЮЩУЮ СТАНДАРТЫ В ВОПРОСАХ ИННОВАЦИЙ И КАЧЕСТВА.



ПРИЦЕПЫ KRONE. ПРИЗНАКИ КАЧЕСТВА.

Более 12 лет
KRONE проводит
длительные
испытания шасси



Затраты за жизненный цикл.

Прицепы KRONE оборудованы деталями известных крупных производителей, обеспечивающими вам экономичное достижение поставленных целей. Потому что благодаря высочайшим требованиям к качеству и продуманным решениям затраты за жизненный цикл снижаются до минимума. И приносят при этом максимальную финансовую выгоду.

KTL и порошковое покрытие желаемого цвета.

Катафорез плюс порошок любого цвета. Одним из главных преимуществ фирмы KRONE является катафорез и нанесение порошковой краски. Ведь нанесение лакокрасочного грунта методом электродного катафореза с последующим покрытием порошковой краской выбранного вами цвета придает блеск, наивысшую устойчивость к царапинам от камней, надежную защиту от ржавчины и, таким образом, обеспечивает оптимальную сохранность. На это мы даем гарантию на полных десять лет.

Прочное шасси.

Сварные шасси прицепов KRONE рассчитаны на жесткие условия повседневной эксплуатации. Они очень прочны и обладают уникальной грузоподъемностью. Полностью соответствуют всем требованиям быстрых циклов погрузки-разгрузки.

Универсальная система фиксации грузов.

Обеспечивает надежную загрузку. Потому что с сертифицированной системой фиксации грузов Multi Safe вы получаете универсальное практичное и надежное решение любых задач безопасности перевозок.

Оси и ходовая часть от известных производителей.

Мы предлагаем серийные компоненты высочайшего класса. При изготовлении прицепов KRONE применяет только серийные компоненты от известных производителей. Эта особенность, сразу обеспечивает вам двойную выгоду. Потому что вы получаете не просто прекрасно оснащенный прицеп. Вы также можете быть уверены в том, что в случае необходимости всегда и везде получите нужную запасную часть.



ПРИЦЕПЫ KRONE. УСЛУГИ.

KRONE FINANCE

В транспортном бизнесе финансовая гибкость является решающим преимуществом на рынке. KRONE Finance - это инструмент, при разумном использовании которого вы можете повысить свою маневренность. Будучи специалистами в области доставки грузов и систем расчетов, мы предлагаем различные финансовые решения согласно вашим требованиям.

KRONE SERVICE LOCATOR

KRONE Service Locator обеспечивает интернет-доступ к более чем 14 000 сервисных станций и точек продажи запчастей по всей Европе. Вы можете быть уверены, что в случае необходимости помощь всегда будет рядом.

Более 14 000
сервисных станций
и точек продажи
запчастей

KRONE FAIR CARE

Сервис, включающий в себя все услуги. Благодаря FAIR CARE ваше транспортное средство KRONE имеет полный сервис по всей Европе, в любое время суток. Ведь с FAIR CARE фирма KRONE предлагает на выбор, контракт на 36, 48 или 60 месяцев бесплатного техобслуживания. Вы оплачиваете только пройденные километры или часы работы.



KRONE AFTER SALES 24h

Круглые сутки, по всей Европе. Сломался прицеп? Автомобиль? Не работает какая-то деталь? К вашим услугам опытные мастерские-партнеры по всей Европе. Особенно интересно то, что при покупке нового прицепа в течение действия гарантийного срока службы услуги Euro Help 24 предоставляются совершенно бесплатно.

KRONE TELEMATICS

Система T-Control предоставляет вам информацию о положении, состоянии или температуре ваших автомобилей в режиме онлайн и в любое время. Настроенная с учетом ваших требований, система облегчает планирование маршрутов и экономит деньги, время и нервы. Потому что вы можете контролировать и вести учет, чтобы даже самые сложные грузы были надежно защищены.

KRONE SECONDO

Качество всегда оправдывает себя. Это прежде всего относится к покупке и продаже б/у прицепов. Secondo Trailer GmbH специализируется на последующей продаже этих изделий и предлагает вам большой выбор б/у прицепов по выгодной цене.

**ПРОФИ В СВОЕЙ СРЕДЕ.
ПОЛУПРИЦЕПЫ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ KRONE.**

ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С НАДЕЖНЫМИ ПРОФЕССИОНАЛАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ. ПЯТЬ ПОЛУПРИЦЕПОВ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ ИЗ АССОРТИМЕНТА KRONE ОБЛАДАЮТ МНОГИМИ ПРАКТИЧНЫМИ ФУНКЦИЯМИ И ОДНОЙ ОБЩЕЙ ЧЕРТОЙ. ПРОДУМАННОЕ, ЭКОНОМИЧНОЕ И НАДЕЖНОЕ БАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОДЕЛЬНОГО РЯДА PROFILINER.

PROFI LINER

MEGA LINER

PAPER LINER

COIL LINER

LIGHT LINER

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ БУДУЩЕГО. PROFI LINER.



ОБРАЗЦОВЫЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ. ОБРАЗЦОВАЯ ПРИБЫЛЬНОСТЬ. PROFILINER КОМПАНИИ KRONE НАСТОЛЬКО ПРОДУМАН И СОВЕРШЕНЕН, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ КРЕСТНЫМ ОТЦОМ ВСЕГО ПОКОЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ БОРТОВЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ KRONE.

Образец бортовых полуприцепов KRONE.

Собранный тщательнейшим образом из высококачественных серийных элементов, он обладает прочностью, надежностью, практичностью и прежде всего, высочайшей рентабельностью. Свойства, сделавшие его базовой моделью для всех бортовых прицепов KRONE. Свойства которые гарантированно помогут вам в решении ваших задач.

Для Profi Liner сохранение стоимости – основной закон.

Это доказывает сварное шасси. Оно не слишком тяжелое, но крайне надежное и прочное. Базовое оснащение высококачественным лакокрасочным покрытием методом катодного лакирования, первоклассными стандартными компонентами, а также отмеченной призами внешней многозамковой рамой обеспечивает малые затраты за жизненный цикл, стабильность,

и в случае необходимости, практичный обмен.

Profi, который рвется в бой уже сегодня.

Уже сегодня Profi Liner готов к использованию с седельными тягачами будущего. Высота сцепного устройства благодаря ходовой части, регулируемой по высоте, может варьироваться от 1 050 до 1 170 мм.

Оптимальное время погрузки.

В то время как при перевозках каждая минута на счету, Profi Liner обеспечивает максимальную скорость погрузки-разгрузки. Практичные сдвижные стойки, сдвижная крыша Edscha, а также крепежные и замковые механизмы обеспечивают быструю, спокойную и экономичную погрузку. И поскольку индивидуальные требования перевозчиков требуют индивидуальных решений, для Profi Liner можно заказать множество опционального оборудования. Что бы вам не потребовалось: Profi Liner удовлетворит любые требования перевозчика.



Сертифицированная
прочная
конструкция



Качественные компоненты от известных производителей. Полуприцепы KRONE оснащаются исключительно качественными компонентами от известных производителей.



Прочные боковые противоопкатные бруссы. Боковой противоопкатный брус надежно крепится к раме винтами. Для безопасности на него наносится порошковое покрытие белого цвета.



Практичное место хранения запасного колеса. Запасное колесо хранится в середине. Легко доступный винтовой замок также обеспечивает крепление диска.



Задний противоопкатный защитный брус и держатель осветительного оборудования как отдельные компоненты.

Раздельное исполнение этих деталей обеспечивает быструю и простую замену, путем привинчивания.



Двойная противоударная защита.

Высоко поднятое впереди шасси и противоударная пластина из клееной фанеры, прикрученная к передней стенке, обеспечивают защиту и прочность.



Безопасно закрепленная откидная лестница.

Благодаря большим и хорошо видимым приступкам лестница обеспечивает удобный подъем и оптимальную безопасность во время работы.



Прочный держатель соединительных разъемов.

Двухуровневый держатель соединительных разъемов для подключения пневматики и электрики предотвращает спутывание кабелей. По желанию можно заказать разъемы для второго устройства регулирования высоты.



Защищенные сервоклапаны.

Сервоклапаны расположены за осевым агрегатом и хорошо защищены. Рядом находятся противоопкатные упоры, которые можно легко достать.



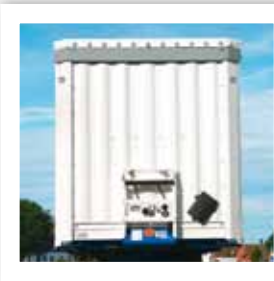
Многозамковая внешняя рама.

Возможности крепления с расстоянием 100 мм для универсальной фиксации груза.

PROFI LINER. КОНСТРУКЦИЯ.



Универсальность для всех тягачей.
Уже сегодня Profi Liner готов к использованию с седельными тягачами будущего. Высота сцепного устройства варьируется от 1 050 до 1 170 мм. Это обеспечивается регулируемой по высоте ходовой частью в сочетании с винтовыми соединениями KRONE: верхние стойки передней стенки и верхняя часть средних стоек могут регулироваться по высоте. Элементы тента на заводе настраиваются так, чтобы они легко регулировались по высоте. Разумеется, в случае необходимости можно восстановить исходную внутреннюю высоту. Благодаря этому Profi Liner готов к любому виду эксплуатации.



Прочная трехсекционная передняя стенка.
Изготовлена из стали и прикручена к раме. Высота крыши регулируется вручную в диапазоне от 2 575 до 2 800 мм.



Практичные сдвижные стойки.
Простое управление сдвижными стойками с помощью одного рычага значительно облегчает процесс погрузки и разгрузки.



Удобная сдвижная крыша.
Используя сдвижной механизм у передней стенки оригинальную сдвижную крышу Edscha можно сдвинуть от передней стенки назад, после ослабления застёжек тента.



Прочное приспособление для натяжения тента.
Встроено в заднюю часть и защищено. Обеспечивает достаточное передаточное отношение для тугого натяжения тента.



Практичные запоры.
Встроенные поворотные штанги и установленные внизу дверные запоры (опция – четыре запора) обеспечивают наличие гладких внешних стен.

PROFI LINER. ОБОРУДОВАНИЕ БОРТОВ.



Опциональное оснащение задней части двухстворчатой распашной дверью.
По желанию можно оснастить заднюю стенку двухстворчатой распашной дверью. Она имеет такую же высоту, как и борт, и открывается одной ручкой.



Материал Profi Liner.
Profi Liner выпускается также в виде платформы с бортами высотой 641, 841 и 1 041 мм. Передняя стенка может иметь высоту 1 200, 1 600 или 2 000 мм.



Многозамковое оборудование.
Натяжные ремни с плоскими крюками позволяют использовать многозамковую внешнюю раму даже при закрытых бортах.



Высокие двери.
Для быстрой загрузки бортовые прицепы также оснащаются высокими дверями.



Прочная защита бортов.
Profi Liner с бортами также оснащен многозамковой внешней рамой. Защита от столкновения препятствует повреждению бортов.

Двухъярусная модель.

Пять пар средних стоек делят конструкцию на шесть секций. Благодаря двенадцати продольным грузовым балкам с решеткой устанавливаются 23 поперечные балки, образующие дополнительные 33 места для размещения поддонов на втором уровне.



**Простая эксплуатация
грузовой балки.**

Грузовые балки крепятся внутри решетки и, как поперечные балки, обладают собственной защитой.



Продуманная эксплуатация.

Не использованные грузовые балки можно продольно установить между средними стойками в качестве вставных реек. Вставные гнезда обеспечивают разные варианты использования.



Profi Liner TIR.

**Гибкость для
международных
перевозок.**

С Profi Liner TIR фирма KRONE с 1999 года предлагает шторный полуприцеп с таможенным замком. Специально разработанные решения в технике замков не дают посторонним лицам открыть грузовой отсек.

Profi Liner Ultra.

Легкий вес.

5.650 кг - собственный вес нового Profi Liner Ultra. Это стало возможным благодаря различным новшествам. От измененной конструкции шасси до передней стенки и задних дверей изготовленных из легкого сплава. Значительный плюс в отношении полезной нагрузки.



Оборудование для погрузки на железнодорожную платформу.

Разумеется, компания KRONE предусмотрела для Profi Liner и специальное оборудование для погрузки на железнодорожную платформу.



**Надежное
оборудование.**

Надежные грейферные края и арамидная защита тента обеспечивают безопасный захват кранами и погрузчиками.



**Оси с отдельной
воздушной подушкой.**

Воздушная подушка поднимается от опоры и не вытягивается (BPW-агрегат). Это защищает от повреждений при опускании оси.

PROFI LINER MULTI STEEL.

ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ БЛАГОДАРЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКОМУ ЗАМЫКАНИЮ.



С PROFILINER MULTI STEEL ФИРМА KRONE ПРЕДЛАГАЕТ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПРОСТОЙ ФИКСАЦИИ ГРУЗОВ С ГЕОМЕТРИЧЕСКИМ ЗАМЫКАНИЕМ ДЛЯ АРМАТУРНЫХ СЕТОК, РЕШЕТОК И ДВУХМЕРНЫХ / ТРЕХМЕРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ. НАРЯДУ СО ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ ЭКОНОМИЕЙ ВРЕМЕНИ И БОЛЬШЕЙ НАДЕЖНОСТЬЮ ПО СРАВНЕНИЮ С ИСПОЛЪЗУЕМЫМИ ДО ЭТОГО НИЖНИМИ КРЕПЛЕНИЯМИ С ОГРОМНЫМ КОЛИЧЕСТВОМ РЕМНЕЙ СИСТЕМА KRONE ПРЕДЛАГАЕТ БОЛЕЕ БЫСТРЫЙ КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ПОЛИЦИИ И ФЕДЕРАЛЬНОГО ВЕДОМСТВА ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ (BAG). PROFILINER MULTI STEEL ПРЕДЛАГАЕТСЯ ПО ВАШЕМУ ЖЕЛАНИЮ В ИСПОЛНЕНИИ С БОРТАМИ ИЛИ БЕЗ.

Profi Liner Multi Steel покончил со сложными и требующими много времени нижними креплениями. С нижними креплениями увеличивается трение между грузом и грузовой платформой. Сила, с которой крепления давят на груз, должна распространяться на нижнюю часть груза, чем обеспечивается более высокая сила трения между грузом и погрузочной платформой. Этот эффект достигается только при чрезвычайно сильном надавливании закрепляемых на погрузочной платформе крепежных ремней на арматурные сетки. Кроме того, существует опасность, что двух/ трехмерные элементы повредятся при нижнем креплении. Поэтому геометрическое замыкание является для таких грузов лучшим решением.

Гибкая система стоек KRONE гарантирует геометрическое замыкание и с ее помощью возможна фиксация арматурных сеток в соответствии с директивой по фиксации грузов VDI 2700. Благодаря конструкции стоек возможны перевозки с большей полезной нагрузкой более широких и высоких грузов, чем при помощи других решений по фиксации, рекомендуемых в директиве по фиксации грузов. Еще одно преимущество: для правильной фиксации необходимо лишь несколько шагов, фиксация в соответствии с нормами стала гораздо быстрее, чем при помощи традиционных методов крепления. При этом фиксация груза в большинстве случаев возможна с земли. Опасные „прыжки“ на сетках остались в прошлом.



Универсальные возможности перевозок.

Вставные стойки Profi Liner Multi Steel можно размещать по желанию, и они делают возможными надежные перевозки стальных арматурных сеток длиной в 5 и/или 6 м.



Передняя стойка с распоркой.

Наряду с боковыми выдвижными стойками дополнительные карманы для стоек в передней области и в середине полуприцепа служат для фиксации в передней части.



Вставные стойки с направляющей для ремней.

Интегрированная направляющая для ремней повышает безопасность, поскольку ремень проходит через специальный разрез в материале и не может сползти.



Практичный дополнительный отсек.

Если бортовые стенки не используются, их можно сложить вместе со средними стойками и вставными стойками в дополнительный отсек, имеющийся как опция, с соответствующими захватными устройствами.

Примечание:
При использовании автомобиля для неразделяемых грузов с размером более 3,5 м необходимо специальное разрешение (в Германии в соответствии с § 47 FZV), выданное на имя владельца транспортного средства. Необходимый для этого сертификат TÜV прилагается к транспортному средству. В сертификате содержатся данные/габариты для тягача (напр. количество мостов: 2 ширина: 2550 мм; расстояние от центра седла до задней оси: 540 мм; межосевое расстояние: 3600 мм; соединительный размер „a“: 4500 мм), которые должны соблюдаться при исполнении геометрических параметров при повороте в соответствии с § 32d StVZO. При отклонениях и неясностях важно заранее проверить, соответствует ли используемый седельный тягач в комбинации с соответствующим седельным полуприцепом геометрическим параметрам при повороте, предписанным законом. Мы охотно поможем вам.



Устройство натяжения.

С каждой стороны полуприцепа имеется 6 устройств натяжения для 8 мм крепежных тросов или ремней. В каждое натяжное устройство интегрировано крепежное кольцо для тяжелых грузов.



Боковая фиксация.

С каждой стороны находятся 6 выдвижных карманов для стоек. Возможные внутренние габариты: 2010, 2120, 2190 и 2300 до 3050 мм с шагом в 34 мм.



Перемещаемые крепежные кольца.

3 пары крепежных колец Multi Lash имеются в серийном оснащении. Позиции крепежных колец могут по выбору фиксироваться на внешней раме.

PROFI LINER MULTI STEEL - ПРЕИМУЩЕСТВА

- фиксация с геометрическим замыканием
- большая приспособленность для различных грузов
- проверено TÜV Nord
- 50 % экономия времени во время фиксации груза
- быстрый контроль автомобиля полицией и BAG
- сертификат фиксации груза для арматурных сеток в соответствии с VDI 2700
- более легкий вес вставных стоек с интегрированной направляющей крепежных ремней

PROFI LINER OPEN BOX. СПЕЦИАЛИСТ ПО ПРЕВРАЩЕНИЯМ.



НОВЫЙ PROFI LINER OPEN BOX - ЭТО СОЧЕТАНИЕ ШТОРНОГО ПОЛУПРИЦЕПА, ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ И ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ. НА НЕМ ВЫ МОЖЕТЕ ПЕРЕВОЗИТЬ НЕ ТОЛЬКО КОНТЕЙНЕРЫ, НО И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИЛИ УПАКОВАННЫЕ ГРУЗЫ - РАЗРАБОТАН ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЕЩЕ БОЛЕЕ ГИБКО РАБОТАТЬ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗОК.

Шасси основано на проявившем себя качестве Profi Liners. В отличие от стандартного седельного полуприцепа с тентом, в шасси интегрировано общим числом четыре пары контейнерных фиксаторов для крепления контейнеров в 20" или, соответственно, 40".

Также и кузов значительно отличается от серийного. Здесь используется складной тентовый кузов производства Libner. Бордюрные профили

из алюминия на внешней раме объединяют преимущества шторного полуприцепа и грузовой платформы, а именно защиту груза тентом, а также открытую и плоскую грузовую платформу для специальных и контейнерных перевозок. Весь кузов можно вместе с задним порталом как пакет сдвинуть к передней стенке. После этого можно погрузить специальные грузы или контейнеры 1 x 20", 2 x 20" или 1 x 40". Если не перевозятся специальные грузы или контейнеры, кузов можно быстро снова раздвинуть, чтобы перевозить различные грузы, защищенные тентом.

Полнейшая гибкость!



Открыт для большего.

8 контейнерных креплений, встроенных в дно транспортного средства, делают возможными перевозки контейнеров в 20" и 40".



Ознакомление.

Закрытый кузов предоставляет грузовое пространство обычных габаритов седельного полуприцепа с тентом.



Управление.

Тент поднимается сбоку при помощи натяжения для тента, так что открываются нижние направляющие ролики и упоры. Направляющие упоры откидываются вверх.



Запоры дверей расположены на складной балке, опускаемой вниз для открывания кузова.



Вставные стойки.

3 вставных стойки фиксируют сложенную раму тента и защищают кузов при погрузке контейнеров. Если стойки не используются, их можно сложить в специальный отсек.



Фиксация груза.

В серийном исполнении автомобиль имеет 13 пар опущенных крепежных колец. Шина с отверстиями, которую можно заказать как опцию, дает большое количество дополнительных возможностей крепления и одновременно служит в качестве упора для поддонов.



Крепление кузова.

При помощи натяжных ремней, безопасно установленных на передней стенке, кузов связывается в пакет.



Ходовые рельсы.

Ходовые рельсы, привинченные сбоку на внешней раме, делают возможным простое складывание и раскладывание всего пакета кузова.

МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ ДЛЯ МЕГА-ЭКОНОМИЧНОСТИ. MEGA LINER.



СОЗДАН ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ ТРЕБОВАНИЙ. ПОТОМУ ЧТО УЖЕ ПОСЛЕ СОЗДАНИЯ MEGA TRAILER КАК ПЕРВОЙ МОДЕЛИ СЕРИИ, БЫЛ СПРОЕКТИРОВАН ЭТОТ ТРЕЙЛЕР ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ БОЛЬШИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. И С ТЕХ ПОР МЫ ЕГО ПОСТОЯННО СОВЕРШЕНСТВОВАЛИ. РЕЗУЛЬТАТ: ИННОВАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ПОВЫШЕННОЙ ВМЕСТИМОСТИ С ТЕХНИЧЕСКИ СОВЕРШЕННЫМ ОСНАЩЕНИЕМ.

100 м³ эффективности перевозок.

Продуманный погрузочный объем.

Mega Liner обладает более низким шасси и так сконструирован, что удовлетворит любые требования по вместимости. Потому что он предлагает не только мега-погрузочный объем 100 м³. Он оснащен также высокоэффективной гидравлической подъемной крышей, а также крепежным механизмом тента, что обеспечивает высокую скорость погрузки-разгрузки.

Отличная
эффективность
перевозок

Система Roof Lift от KRONE является специальным решением для южно-европейского рынка. Поскольку в этом регионе допускается движение

автомобилей высотой 4,30 м, подъемную крышу можно поднять на 600 мм.

Просто мега-инновационный.

Mega Liner Huckepack и Mega Liner Coil.

И в новых разработках Mega Liner компания KRONE задала новые стандарты. С появлением модели Huckepack появился Mega Liner, который можно использовать для перевозки грузов на высокоскоростных ж/д платформах. А Mega Liner Coil теперь объединяет универсальность объемных перевозок со специально укрепленным шасси, а также лоток длиной 7 236 мм для перевозки стальных рулонов в одном прицепе.

Mega Liner является истинным и многогранным профи для самых сложных перевозок.





Внутренняя
высота 3 м

Высота ящичных поддонов до потолка.

Практичная подъемная крыша обеспечивает простую и быструю погрузку высоких грузов, например, три ящичных поддона друг над другом или автомобильные кузова. Узкие наружные балки обеспечивают возможность загрузки ящиков до поперечных дуг тента.



Надежная гидравлика подъемной крыши.

Эксплуатация гидравлической подъемной крыши очень проста (принцип автомобильного домкрата). С этим справится каждый.



Легко доступное запасное колесо.

Из-за низкой высоты Mega Liner держатель запасного колеса сконструирован в виде лебедки, хорошо защищен и легко доступен.



Практичные средние стойки.

Средние стойки легко обслуживать и снимать для регулировки по высоте.



Регулировка высоты передней части полуприцепа.

Простая в управлении регулировка высоты позволяет регулировать общую высоту в зависимости от высоты седла на тягаче.



Mega Liner Huckepack.

Существует также модель Huckepack Mega Liner для железнодорожных перевозок на платформах с нишами для колес Mega2 и T5 фирмы Нирас, Sail-Waggon и усовершенствованной модели Sail-Waggon T3000, а также шарнирный вагон с двойными нишами TWIN фирмы ААЕ.



Система Roof Lift.

Центральный гидропневматический насос обеспечивает регулировку крыши по высоте в диапазоне 600 мм. Можно выбрать нужную высоту движения (ок. 4 000 – 4 300 мм) с шагом 50 мм. Регулировка выполняется с земли.



Mega Liner Coil.

Оснащенный надежным желобом и усиленным шасси – это Mega Liner и для перевозки стальных катушек.

КАЖДЫЙ РУЛОН НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЕН.
COIL LINER.



КОПИРУЮТ ЧАСТО, НО БЕЗРЕЗУЛЬТАТНО. ЕЩЕ В 1973 Г. МЫ ПРОИЗВЕЛИ РЕВОЛЮЦИЮ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗКИ РУЛОНОВ, ТОГДА ИНЖЕНЕРЫ KRONE СОЗДАЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЛОТОК, КОТОРЫЙ С ТЕХ ПОР ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ НАДЕЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ СТАЛЬНЫХ РУЛОНОВ.

**Акцент на безопасность.
Надежное оснащение.**

В ходе разработки этой модели мы, естественно, не ограничились этим требованием. Мы постоянно находим новые, убедительные ответы на вопросы касательно повышения надежности прицепов серии Coil. Шасси Coil Liner особенно прочное, поэтому прицеп легко выдерживает даже самую тяжелую точечную нагрузку. И в остальном он имеет очень прочную конструкцию с порошковым лакокрасочным покрытием KTL Plus и надежные компоненты, устанавливаемые стандартно. Подходящий прицеп для профессиональной перевозки рулонов: прочный, интеллектуальный, надежный.

**Твердый как сталь профи для повседневной работы.
Функциональное оборудование.**

Практичные детали являются решающим аргументом, потому что они облегчают работу, экономят время и снижают расходы. Поэтому Coil Liner оснащается лотками длиной 7,23 или 8,84 м. Его прочное шасси имеет множество стоек на случай грубой укладки груза. Десять пар наружных крепежных колец для больших нагрузок и вставные стойки обеспечивают абсолютную защиту груза. А благодаря многозамковой внешней раме со многими точками крепления и крышкам лотков, на которые могут заезжать погрузчики, они готовы принять любой другой груз, потому что Coil Liner сертифицирован для перевозки любых грузов.

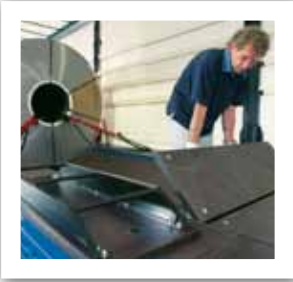
COIL LINER. ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ.



Практичные детали.
Практичные детали являются решающим аргументом, потому что они облегчают работу, экономят время и снижают расходы. Поэтому Coil Liner оснащается лотками длиной 7,23 или 8,84 м.



Надежные лотки.
Просто, но гениально: лоток KRONE на полу прицепа Coil Liner блокирует неконтролируемые движения стальных рулонов.



Прочная крышка лотка.
Крышка углубления для рулонов проста в эксплуатации и настолько закреплена, что на нее можно заезжать на погрузчиках (нагрузка погрузчика до 5 460 кг).



Оптимальные крепежные углы.
Многозамковая внешняя рама обеспечивает нижнее, прямое и наклонное крепление рулонов в любом направлении.



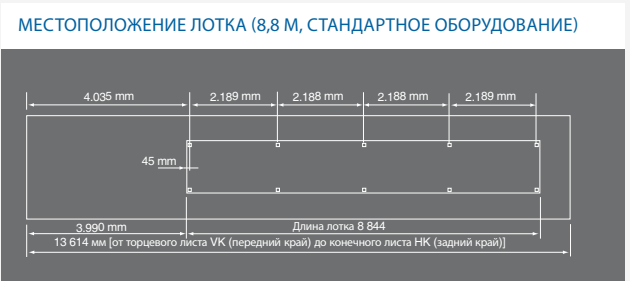
Дополнительные крепежные кольца.
Десять пар крепежных колец для больших нагрузок, с допустимой нагрузкой на крепление 5 000 кг, дополняют многочисленные точки крепления многозамковой внешней рамы. Крепежные лотки оснащены крышкой.



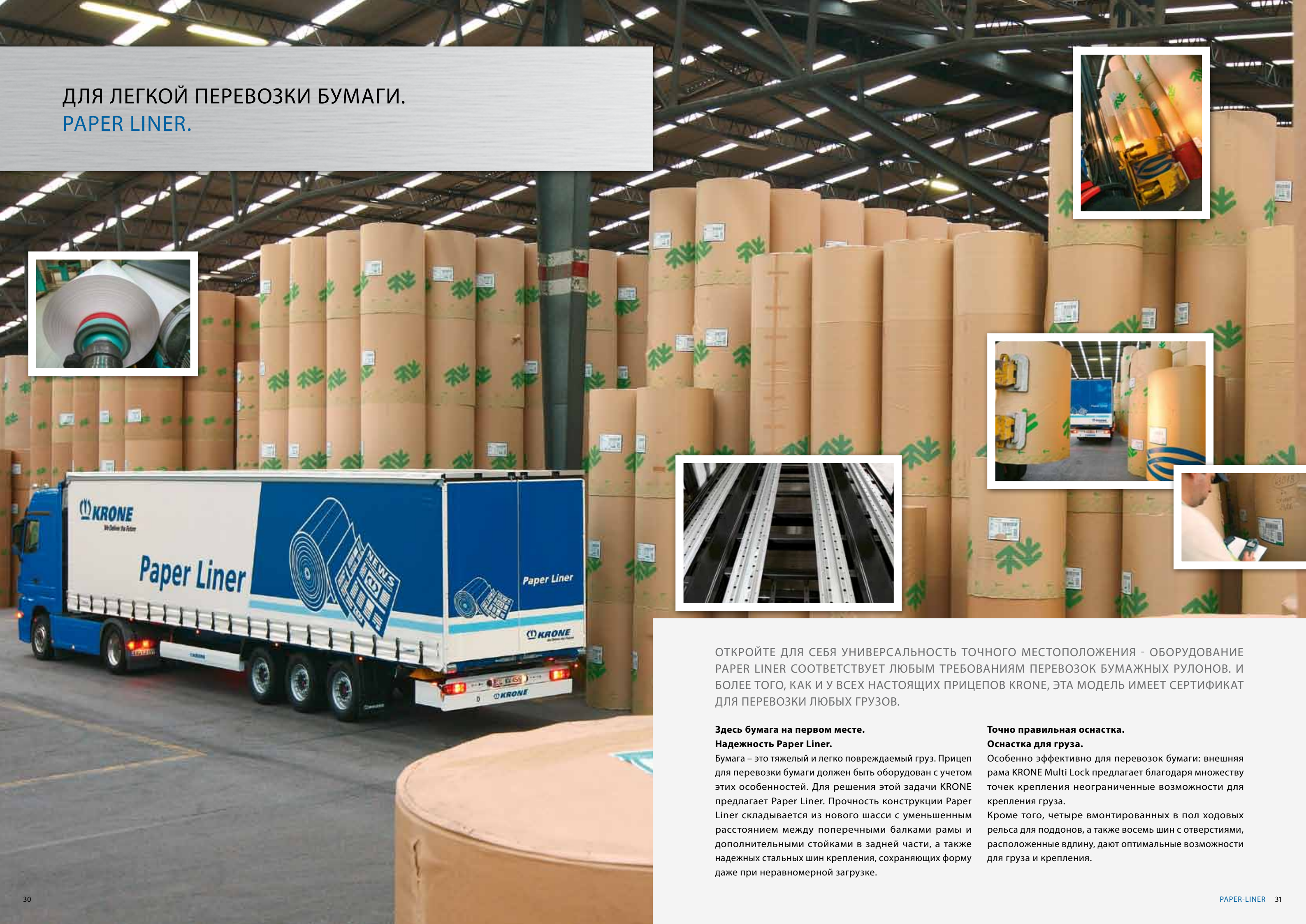
Закрепленные вставные стойки.
Вставные стойки выемки для рулонов используются для геометрического замыкания и правильного распределения нагрузки. Две вставные стойки (80 x 80 мм) устанавливаются в базовой комплектации, остальные – дополнительное оборудование.



Легкий Coil Liner Ultra.
С новым Coil Liner Ultra компания KRONE предлагает седельный прицеп с оптимальной массой, который при весе ок. 6 990 кг примерно на 300 кг легче серийного Coil Liner.



ДЛЯ ЛЕГКОЙ ПЕРЕВОЗКИ БУМАГИ.
PAPER LINER.



ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ТОЧНОГО МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ - ОБОРУДОВАНИЕ PAPER LINER СООТВЕТСТВУЕТ ЛЮБЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ПЕРЕВОЗОК БУМАЖНЫХ РУЛОНОВ. И БОЛЕЕ ТОГО, КАК И У ВСЕХ НАСТОЯЩИХ ПРИЦЕПОВ KRONE, ЭТА МОДЕЛЬ ИМЕЕТ СЕРТИФИКАТ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮБЫХ ГРУЗОВ.

**Здесь бумага на первом месте.
Надежность Paper Liner.**

Бумага – это тяжелый и легко повреждаемый груз. Прицеп для перевозки бумаги должен быть оборудован с учетом этих особенностей. Для решения этой задачи KRONE предлагает Paper Liner. Прочность конструкции Paper Liner складывается из нового шасси с уменьшенным расстоянием между поперечными балками рамы и дополнительными стойками в задней части, а также надежных стальных шин крепления, сохраняющих форму даже при неравномерной загрузке.

**Точно правильная оснастка.
Оснастка для груза.**

Особенно эффективно для перевозок бумаги: внешняя рама KRONE Multi Lock предлагает благодаря множеству точек крепления неограниченные возможности для крепления груза. Кроме того, четыре вмонтированных в пол ходовых рельса для поддонов, а также восемь шин с отверстиями, расположенные вдоль, дают оптимальные возможности для груза и крепления.



Оборудование для крепления бумажных рулонов.
Многозамковая внешняя рама в сочетании со стальными направляющими, пропущенными по полу от передней стенки до задней части, обеспечивают множество крепежных точек для универсального крепления бумажных рулонов.



Многосторонняя стабильность роликов.
Четыре ряда роликовых ходовых рельсов с интегрированными отверстиями для клиновидных стопоров фиксируют бумажные рулоны во всех вариантах.



Серийный ящик для хранения. Поперечно размещенный под задней частью, обеспечивает много места для дополнительных принадлежностей. Например, стопорные башмаки или роллеры для бумаги.



Отличное крепление бумажных рулонов.
Специально для погрузки бумажных рулонов многозамковая внешняя рама с множеством точек крепления обеспечивает универсальные возможности крепления.



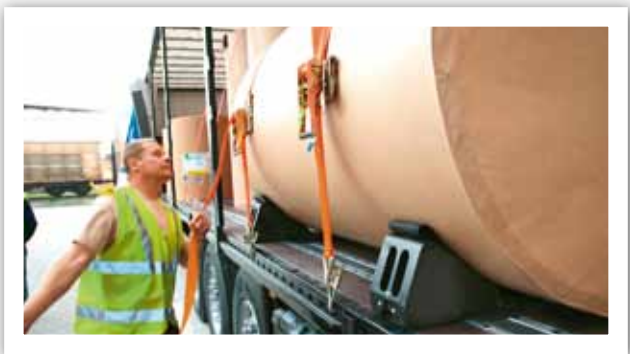
Паллетные роллеры.
KRONE поставляет паллетные роллеры Jolo-da, грузоподъемностью 2,5 или 3,5 т и высотой подъема 13 или 20 мм. По запросу внутренние рейки, для экономии места, могут быть установлены в специальные пазы.



Прочное шасси.
Уникальная, прочность шасси позволяет при погрузке/разгрузке использовать мощные автопогрузчики с осевой нагрузкой до 7 т.



Направляющие.
Стальные направляющие в сочетании с роллерами обеспечивают легкое перемещение бумажных рулонов. Высота подъема 20 мм также рассчитана для подкладки противоскользящих коврик.



Дополнительное крепежное оборудование.
Для еще более надежного крепления бумажных рулонов существуют стопорные башмаки, противоскользящие коврики и крепежные ремни для Paper Liner.

ПУТЬ ДО ЦЕЛИ ЕЩЕ НИКОГДА НЕ БЫЛ ТАКИМ ЛЕГКИМ.
LIGHT LINER.



ВЕСИТ МАЛО, А МОЖЕТ МНОГО. LIGHT LINER МАССОЙ 5,2 ТОННЫ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ ЛЕГКИХ ПОЛУПРИЦЕПОВ СО СДВИЖНОЙ БОКОВОЙ СТЕНКОЙ.

Продуманная легкость.

Обладая очень малой собственной массой, Profi Liner не ограничивает вас в перевозке грузов. Потому что продуманное снижение массы, полностью алюминиевая оснастка, а также инновационная несущая конструкция днища

из алюминиевых профилированных плит обеспечивают малый вес, но огромную удельную нагрузку. А благодаря надежному внутреннему оснащению наш Light Liner является очень крепким универсалом.

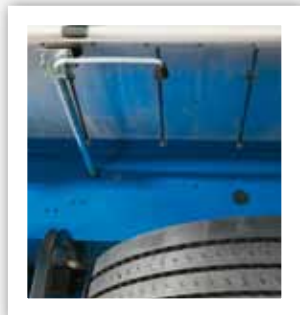
Собственная
масса
5 200 кг



Меньшая собственная масса. Большая полезная нагрузка.
Полностью алюминиевая оснастка снижает собственную массу примерно до 5 200 кг. При этом повышается полезная нагрузка и эффективность грузоперевозок.



Алюминиевая конструкция днища.
Конструкция днища завершается основанием с трафаретными плитами толщиной 9 мм, прикрепленными к алюминиевой внешней раме.



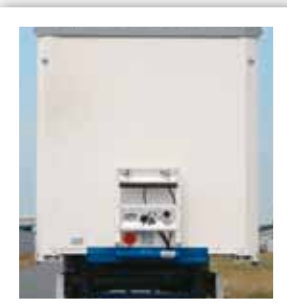
Вид на днище снизу.
Вид снизу на алюминиевую конструкцию днища с алюминиевыми профилированными плитами толщиной 60 мм.



Многозамковая внешняя рама.
Light Liner также оснащается надежной и замкнутой многозамковой алюминиевой рамой для универсального крепления груза.



Полностью алюминиевая оснастка.
Малая собственная масса Light Liner обеспечивается алюминиевой конструкцией днища. Колесные диски, воздушные ресиверы, передняя стенка и задняя дверь также изготовлены из алюминия.



Прочная передняя стенка.
Прочная, трехсекционная передняя стенка из легкого металла прикручена к раме. Высота крыши регулируется в диапазоне от 2 575 до 2 700 мм.



Надежная защита.
Передняя стенка из легкого металла укреплена от внутренних повреждений плитой из слоистой древесины.

ЧЕГО ЖЕЛАЕТЕ? ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ KRONE.



Надежный ящик для инструмента.
Большой ящик для инструмента из особо ударопрочного материала надежно закреплен на раме.



Прочные ящики для поддонов.
Ящики для поддонов различных размеров располагаются перед осью. Они удовлетворяют критериям боковой защиты от столкновения.



Ящик для продовольствия.
Изолированный ящик: практично и гигиенично.



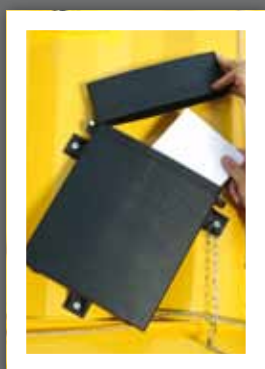
Емкость для воды.
Для потребности в пресной воде – 50 л.



Противоударная защита.
Отбойные ролики в качестве альтернативной противоударной защиты. Твердые резиновые отбойные ролики легко выравнивают высоту на рампе.



Оснащение для паромного сообщения.
Задний откидной противопожарный брус, защищенное освещение, крепежные накладки для судов или ящик для сопроводительных транспортных документов особенно важны при паромных перевозках.



Ящик с огнетушителем.
Ящик и огнетушитель (6 кг) закреплены на хомутах, откуда их можно легко снять.



Практичные задние опоры.
Складная опора в задней части с кривошипной рукояткой и механизмом дополнительно поддерживает полуприцеп при погрузке и разгрузке на рампе.



Алюминиевые поворотные рейки.
Для крепления ящиков с напитками рейки можно поставить на ребро и горизонтально вставить в гнезда.



Надежная фиксация поддонов для напитков.
Алюминиевые балки с регулируемым по высоте крепежным устройством захватывают ящики с напитками и крепят загруженные поддоны друг к другу, защищая их от скатывания.



Межстенные распорки.
В качестве альтернативы предлагается регулируемая по ширине крепежная балка.



Универсальное крепление груза.
АJS-система предлагает многочисленные возможности крепления. Стальные вставные рейки отличаются разнообразием элементов.

- Блокировочные балки для задней фиксации грузов.
- Любое расположение гнезд для вставки реек в поперечном направлении.
- Ремни для продольного крепления грузов.



Задняя фиксация грузов.
Стальные вставные рейки с блокировочными балками для заднего крепления груза.



Надежный упор.
Наваренная кромка упора поддонов препятствует соскальзыванию груза.

Оборудование для крепления грузов соответствует норме EN 12642 код XL

ПОЛУПРИЦЕПЫ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ.
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.



Закрепленные вставные стойки.
Оцинкованные вставные стойки (80 x 80 мм) для соответствующих гнезд в полу прежде всего используются для крепления стальных рулонов.



Экстра-широкое оборудование задней части.
Гидравлическая система расширения задней части для погрузки-разгрузки слишком широких грузов. В расширенном состоянии ширина сквозной погрузки увеличивается в общей сложности на 1 000 мм (по 500



Открытый контейнер для стоек.
В открытый контейнер под шасси можно положить не используемые вставные стойки.



Закрытый контейнер для стоек.
В закрытом контейнере для стоек, расположенном поперек шасси, стойки надежно защищены, как от воров, так и от загрязнений.



Практичный контейнер для реек.
В контейнер для реек над шасси можно положить деревянные или алюминиевые рейки.



Крепежные лебедки.
Крепежные лебедки под шасси для крепления грузов, например, при перевозке стальных листов.



мм с каждой стороны).
Пульт управления защищен и удобно расположен за осевым агрегатом. Для движения заднюю часть следует вернуть в исходное положение.



Запоры тента для бортовых прицепов.
Тент с трапециями для расширительной резины (зигзагом); скобы тента в закрытом R-образном виде.



Плотный тент с трапециями для расширительной резины (зигзагом); скобы тента в закрытом R-образном виде.



Натяжение по диагонали.
Натяжение по диагонали на крыше для крепления груза в соответствии с EN12642 Code XL и для перевозки напитков. Имеющиеся как опция расширяющиеся резиновые вкладки снижают провисание стальных тросов во время открывания крыши.

Безопасная крышка KRONE Safety Roof.
Диагональная растяжка не требуется при использовании новой крыши KRONE Safety Roof, потому что при этом наружная балка имеет специальный элемент жесткости.



Ice-Protect для незамерзающих тентовых крыш.
Система Ice-Protect является защитным приспособлением для зимних перевозок. Воздушный шланг под тентовой крышей поднимает ее путем нажатия кнопки примерно на 20 см для бокового сброса воды и снега. Перед началом поездки крышу можно опустить в положение для движения.



Альтернативные натяжные приспособления для сдвижных полотен.
Натяжной замок с защелкой: требуется для перевозки по железной дороге. Автоматическое натяжное приспособление (с фиксатором или без): можно использовать при перевозках по железной дороге.



Оборудование бортов.
Можно заказать кузов со сдвижным полотном, также оборудованный дополнительными боковыми стенками бортов.



Защитный тент.
Тенты для крепления грузов и защиты от кражи. Наваренные внутри стальные тросы крепят груз и защищают его от кражи. Возможны и другие модели.

ПОЛУПРИЦЕПЫ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.



Простой, но эффективный.
Держатель ремней, привинченный на поперечной дуге тента, облегчает фиксацию груза. После загрузки шланговая часть, если ее натянуть, поддается - водителю больше не надо с трудом забрасывать ремни.



Надежные тормоза.
Специальный монитор информирует о состоянии тормозной системы.



Задние борты с подъемником.

Задние борты с подъемником в вертикальном и складном исполнении различных производителей входят в программу поставки. Естественно, платформа может быть изготовлена с учетом последующего монтажа заднего борта с подъемником.



Счетчик пробега.

При помощи счетчика КМ на колпаках ступицы колеса вы можете рассчитать эффективный пробег вашего трейлера независимо от тягача.



Крепление для погрузчика.

Что в силе для задних бортов с подъемником, то же относится и к креплениям для погрузчиков. Поставляются устройства захвата для всех обычных погрузчиков.



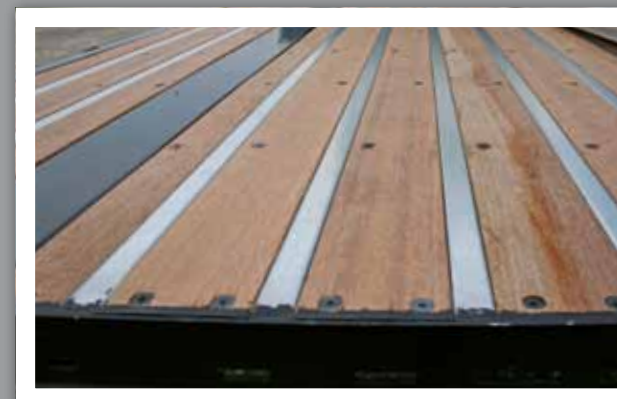
Безопасное приближение к рампе.

Самые современные системы помощи при езде назад, как, напр., Soft Docking, помогут вам избежать повреждений во время приближения к рампе.



Практичный отсек для клиновидных стопоров бумажных рулонов.

Установленный на передней стенке отсек для клиновидных стопоров бумажных рулонов является альтернативой для классических коробок и поставляется как опция для Paper Liner.



Пол из твердой древесины.

Проложенный вдоль между основными балками пол из твердой древесины с облицовкой из профилей - омега, толщиной в 40 мм.



При частом использовании погрузочной платформы.

Усиление пола в задней части при помощи рифленого листа, идеальное усиление для частого использования погрузочной платформы.



Подъемный мост.

Подъемные мосты различных производителей мостов автоматически реагируют в зависимости от нагрузки. Таким образом вы снизите износ шин и сэкономите топливо.



TWIN-Steering.

Чрезвычайно высокая маневренность и необычайная гибкость благодаря принудительному управлению на первом и третьем мостах. С его помощью вам удастся без проблем узкие въезды и сложное маневрирование на маленькой площади.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, КОТОРАЯ ТОГО СТОИТ. ЭКОНОМЯЩИЙ ТОПЛИВО ЕСОРАСКAGE.



ЕСЛИ РЕЧЬ ЗАХОДИТ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОВШЕСТВАХ, СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ, ОТКУДА ДУЕТ ВЕТЕР. НА ПУТИ В БУДУЩЕЕ ДЛЯ KRONE В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ ВАЖНЫ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПОСТОЯНСТВО. ЭТО КАСАЕТСЯ И НАШИХ МЕТОДОВ ПРОИЗВОДСТВА. А ОСОБЕННО ЭТО КАСАЕТСЯ КОНЦЕПЦИИ НАШИХ ТРЕЙЛЕРОВ. С ЕСОРАСКAGE, СОСТОЯЩИМ ИЗ НОВОГО ТЕНТА EASYTARP, А ТАКЖЕ FUELSAVER KIT, ФИРМА KRONE ПРЕДЛАГАЕТ НОВОЕ РЕШЕНИЕ, В КОТОРОМ ВЫ ЭКОНОМИТЕ ТОПЛИВО, CO² И ЗАТРАТЫ.

Экономичность не терпит сопротивления.

В транспортной отрасли часто недооценивается воздействие сопротивления воздуха. Поэтому такие аэродинамические компоненты как спойлер имелись до сих пор только на тягачах, в то время как обтекаемое оборудование на трейлерах казалось слишком сложным. С этим предубеждением покончили инженеры фирмы KRONE и разработали после многочисленных испытаний моделей аэродинамический пакет, который быстро окупается. Ведь они взяли в расчет даже самые маленькие возможности

того, как сделать трейлер обтекаемым и одновременно учли весовые аспекты. Результат: экономия топлива до 7 % а также значительное снижение выбросов CO₂.

Аэродинамический потенциал экономии и тем самым экономии топлива реализуется и на тенте; Здесь KRONE использует новый

До 7 % экономии
топлива и до 70 %
экономии времени
во время работы с
тентом



EASYTARP®

боковой тент EasyTarp, имеющий пневматическую систему замков с центральным управлением. Это означает, что водитель всего лишь подвешивает тент спереди и сзади и затем задействует выключатель для пневматической системы замков. При этом можно выбрать положение выключателя „open“, „close“ и „hand“ (для ручного управления крюками замков). С каждой стороны 4 крюка освобождают или, соответственно, натягивают тент,

пневматически и автоматически зацепляясь за натяжной трос тента. Инновационное оснащение тента скрывает в себе для водителя и экспедитора и другие преимущества: сокращается не только время погрузки и разгрузки, но и значительно снижается опасность получения травм, поскольку водитель включает пневматическую систему замков с центральным управлением в передней части автомобиля и не может получить травм от сползающего груза.

БОЛЬШЕГО И ПОЖЕЛАТЬ НЕЛЬЗЯ. EURO COMBI.



ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО БУДУЩЕГО. EURO COMBI - ЭТО ИНОВАЦИОННАЯ МОДУЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНЫХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК, КОНЦЕПЦИЮ КОТОРЫХ KRONE ПОСТОЯННО РАЗРАБАТЫВАЛА В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ. СЕГОДНЯ ЭТА САМАЯ БОЛЬШАЯ И БЕЗОПАСНАЯ КОМБИНАЦИЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПРЕДЛАГАЕТ ОПТИМАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЯГАЧА И ОБЕСПЕЧИВАЕТ СНИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА НАРЯДУ С УМЕНЬШЕНИЕМ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА И ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Прицеп грузоподъемностью, увеличенной на 40%.
При длине 25,25 м и грузовом объеме до 150 м³ в Euro Combi можно загрузить до 40% больше грузов. Вместо 34 можно перевезти 52 европоддона. Сохранив прежний уровень безопасности. Потому что на Euro Combi стандартно устанавливается ESB-система и система поперечной устойчивости (RSS). Кроме того, вы найдете здесь сертифицированную систему фиксации грузов Multi Safe, разработанную KRONE. Основным преимуществом Euro Combi является модульная концепция, благодаря которой вы можете легко продолжать пользоваться

имеющимся транспортным оборудованием. При этом возможны два сочетания транспортных средств:

1. К тягачу прицепляется серийный полуприцеп Mega Liner с дополнительным прицепом-тандемом/прицепом с центральными осями.
2. Сочетание автомобиля с кузовом и новой подкатной тележкой долли, и полуприцепом.

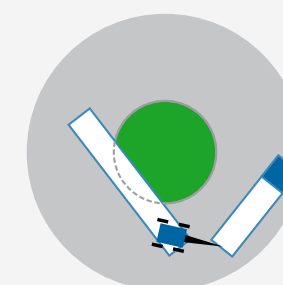


Компания KRONE, разумеется, также предлагает (прежде всего для скандинавского рынка) подкатную тележку долли.

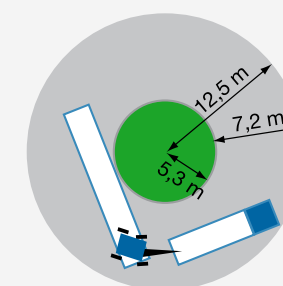


Весьма подвижный: Dolly.

Чтобы даже и при длине в 25,25 м гарантировать максимальную безопасность и хорошие динамические свойства, фирма KRONE разработала Dolly с активным управлением. Таким образом Euro Combi справляется без проблем с кругом поворота, поскольку активное рулевое управление гарантирует, что автопоезд пройдет по внутреннему радиусу примерно 5,30 м и седельный полуприцеп точно последует за тягачом.



Прицепные комбинации без управляемой подкатной тележки терпят неудачу из-за слишком узкого поворота по внутреннему радиусу.



Euro Combi с управляемой подкатной тележкой – прицеп беспрепятственно движется по внутреннему радиусу 5,30 м за тягачом.

ИЗБЫТОЧНОГО ВЕСА БОЛЬШЕ НЕ БУДЕТ. ДИНАМИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ DWC.



DWC Pre-
mium или
Basic -
решаете вы!

КАК МОЖНО СНИЗИТЬ ПРЕВЫШЕНИЕ ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ ТЯГАЧА? ОТВЕТ ФИРМЫ KRONE НА ЭТОТ ВОПРОС - „ДИНАМИЧЕСКОЕ СНИЖЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ“, СОКРАЩЕННО DWC (DYNAMIC WHEEL BASE CONTROL). ИСПОЛЬЗОВАНИЕ DWC ОБЕСПЕЧИВАЕТ ТЕ ЖЕ ФУНКЦИИ ТРЕХОСНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ, КОТОРЫЕ ОБЫЧНО ТРЕБУЮТ МОНТАЖА ПОДЪЕМНЫХ ИЛИ ЗАДНИХ УПРАВЛЯЕМЫХ МОСТОВ.

Благодаря инновационной системе DWC - Premium, в основу которой заложена электронная пневматическая подвеска автомобиля, база шасси автоматически уменьшается путем снятия нагрузки с пневморессоры третьей оси полуприцепа. Тем самым снимается нагрузка с плиты седельно-сцепного устройства, и осевой агрегат седельного полуприцепа получает большую нагрузку. Динамическое сокращение колесной базы обеспечивает автоматическую регулировку нагрузки первой и второй оси в рамках допустимой осевой нагрузки.

Использование системы DWC фирмы Krone целесообразно при неудачной загрузке прицепа, когда, например, большая часть груза попадает на переднюю часть автомобиля или, когда после разгрузки части груза распределение нагрузки становится неравномерным. Интегрированная

в DWC дополнительная автоматическая поддержка маневрирования также улучшает маневренность полуприцепа в диапазоне низких скоростей.

Наряду с полностью автоматизированной системой динамического управления колесной базой, фирма KRONE также предлагает версию ручного управления. DWC Basic отличается от DWC Premium в обслуживании и объеме. Прежде чем отправиться в путь, водитель должен активировать функцию снижения вертикальной нагрузки на полуприцеп с пульта управления. Осевая нагрузка последней оси ограничена до 1,5 тонн, общая нагрузка - до 19,5 тонн. При наличии соответствующего оборудования тягача, функция поддержки маневрирования версии Basic активируется водителем с помощью выключателя.

Снижение опорной нагрузки DWC при частичной нагрузке 3-го моста



Автоматическая система снижения динамической нагрузки.

Благодаря снятию давления с пневморессоры на последней оси сокращается база кузова. Теоретически удлиненная таким образом задняя часть создает противовес при загрузке, попадающей на плиту седельно-сцепного устройства. Снимается нагрузка с плиты седельно-сцепного устройства, и осевой агрегат седельного полуприцепа получает дополнительную нагрузку. С помощью динамического снижения колесной базы осуществляется регулировка нагрузки на первую и вторую оси, и после этого на третью ось. Система отключается через пульт управления Wabco Smartboard.



Автоматическая помощь при маневрировании.

Благодаря снятию давления с пневморессор на последней оси седельного полуприцепа геометрический центр осевого агрегата перемещается к тягачу и тем самым сокращает базу автомобиля при движении в диапазоне скоростей от 1,8 до 30 км/ч. Тем самым значительно улучшается маневренность прицепа. Автоматика отключается через пульт управления Wabco Smartboard.



ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ KRONE DWC:

- поддержка при маневрировании - укорачивает эффективную базу седельного полуприцепа.
 - помощь при старте тягача (в комбинации с подъемной осью).
 - контроль колесной базы - избежание перегрузки ведущего моста автомобиля.
- Автоматическое активирование:
- изменение колесной базы с помощью давления в пневморессорах.
 - помощь при маневрировании благодаря распознаванию движения по кривой.
- Активирует водитель:
- устройство, увеличивающее сцепление колеса с дорогой.

KRONE DWC - ПРЕИМУЩЕСТВА:

- на автомобиле:
- соблюдение допустимых осевых нагрузок.
 - снижение повреждений шин и осей ведущего моста.
- на прицепе:
- снижение повреждений шин 1-го и 3-го мостов.
 - оптимизированная способность к маневрированию и поворачиваемость.
 - альтернатива управляемой оси.

ВСЕ ВКЛЮЧЕНО - ВКЛЮЧАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ. СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ KRONE.

БЕЗОПАСНАЯ ЗАГРУЗКА ВСЕГДА ЛУЧШЕ. ТРЕЙЛЕРЫ KRONE ОБОРУДОВАНЫ, НЕ ТОЛЬКО НЕОДНОКРАТНО УДОСТОВЕРЕННЫМИ НАГРАДАМИ, СТАНДАРТНЫМИ СИСТЕМАМИ БЕЗОПАСНОГО КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА. СЕГОДНЯ ОНИ ТАКЖЕ ОСНАЩЕНЫ СИСТЕМОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ГРУЗА, КОТОРАЯ БУДЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ В ЕВРОПЕ ТОЛЬКО С 2012 ГОДА. ТАКИМ ОБРАЗОМ, KRONE ЕЩЕ РАЗ ПОДТВЕРЖДАЕТ ПРАВОТУ СВОЕГО СЛОГАНА "МЫ ДОСТАВЛЯЕМ БУДУЩЕЕ", ОСОБЕННО КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ О БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ.

СИСТЕМА MULTI SAFE



НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ГРУЗА. СИСТЕМА MULTI SAFE ОТ КОМПАНИИ KRONE.



ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ МЫ ВСЕГДА ПРЕДЛАГАЕМ ЦЕННЫЕ НОВИНКИ. С ПОМОЩЬЮ НАШЕЙ МОДУЛЬНОЙ СИСТЕМЫ MULTI SAFE МЫ РАЗРАБАТЫВАЕМ ИННОВАЦИИ, ОТМЕЧЕННЫЕ НАГРАДАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫЕ, ПРАКТИЧНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.



Multi Lock / Multi Block.

Многозамковая внешняя рама на каждой стороне прицепа имеет более 130 крепежных отверстий и рассчитана на нагрузку 2 000 daN (~кг) на каждое крепежное отверстие, причем на отрезке длиной 1 000 мм общая допустимая нагрузка составляет 8 000 daN (~кг). Надежная грузовая балка Multi Block компании KRONE обеспечивает еще более безопасную перевозку грузов. Стальная балка с 22 крепежными отверстиями располагается поперек погрузочной площади и крепится в многозамковой внешней раме. Поэтому она одновременно является надежным отбойником для грузов, а также дополнительным креплением крепежных ремней. Грузовая балка Multi Block имеет ширину 80 мм и высоту 130 мм. В сочетании с многозамковой внешней рамой можно использовать более 3 000 вариантов крепления.



Multi Reel.

Система фиксации груза Multi Reel разработана специально для фиксации кабельных барабанов. Она рассчитана на прицепы Paper Liner и состоит из пластин-адаптеров, канатов и упоров. Пластины-адаптеры укладываются поперек направления движения в направляющей шине с комбинированными отверстиями, а канаты крепятся в месте соединения к пластинам-адаптерам. Возможно как продольное, так и поперечное размещение.



Multi Wall.

Система Multi Wall обеспечивает наличие дополнительной передней стенки в прицепе. Вставные трубы крепятся в балке Multi Block и фиксируются по бокам в многозамковой раме. Простые алюминиевые поперечные балки дополняют универсальную переднюю стенку.



Multi Lash.

Система Multi Lash обеспечивает универсальное использование на крепежных ремнях всех форм крюков. Поворотные крепежные кольца позволяют навешивать натяжной ремень над внешней рамой и благодаря этому могут крепить даже очень плоские грузы. Главное новшество заключается в универсальном расположении этих крепежных колец, потому что их можно легко вкрутить в любые имеющиеся отверстия в многозамковой внешней раме. Благодаря возможности поворота крепежные кольца можно использовать в тентовых бортовых полуприцепах и шторных полуприцепах.



Multi Fix.

Иновационная система Multi Fix фиксирует трубы, сталь круглого профиля или стальные листы за минимальное время. Благодаря легко монтируемым опорным балкам, трубкам и одной или двум сетям для фиксации вы получите вместе с внешней рамой Multi Lock транспортировку стали с прочным креплением.



Цепной адаптер.

Также и при помощи цепного адаптера возможно использование различных форм крюков на крепежных ремнях и цепях. При этом он не привинчивается, а устанавливается при помощи крюка во внешней раме Multi Lock. Поэтому его можно использовать по желанию по всей длине грузовой платформы. Плоское исполнение позволяет использовать его и на автомобилях с бортовой платформой



Multi Screw.

В противоположность сварным деталям прикручиваемые упорные элементы поддонов Multi Screw можно быстро и надежно прикрутить к внешней раме. Это повышает их эффективность, надежность и маневренность.



Multi Block Paper.

Так бумага больше не терпит. В рамках комбинации Multi Lock-/Multi Block вы сможете даже на стандартном полуприцепе закрепить бумажные рулоны в горизонтальном положении, сделав всего лишь несколько движений на Multi Block Paper.

ВАЖНЫЕ АСПЕКТЫ.

- Отличные инновации для крепления грузов.
- Модульная система для индивидуальных требований к перевозкам.
- Практичные и надежные крепежные технические средства.
- Надежная фиксация грузов.
- Высочайшая эффективность погрузки благодаря универсальным техническим средствам.
- Экономия времени при погрузке товаров.
- Повышение экономичности за счет увеличенной безопасности и эффективности.
- Высочайшая надежность и долговечность.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

ТИП	PROFI LINER	PROFI LINER MULTI STEEL BW	PROFI LINER OPEN BOX	MEGA LINER
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг
Нагрузка на ось (технически возможная)	27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг	27.000 кг
Разрешенная общая масса (технически возможная)	39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг	39.000 кг
Собственная масса, ок.	6.250 кг	6.800 кг	7.130 кг	6.900 кг
Полезная нагрузка, ок.	32.750 кг	32.200 кг	31.870 кг	32.100 кг
Высота седельно-сцепного устройства, без нагрузки	1.050–1.170 мм	1.150 мм	1.150 мм	950 мм
Колёсная база	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм
Высота, впереди	125 мм	125 мм	125 мм	80 мм
Внутренняя длина	13.620 мм	13.620 мм	13.620 мм	13.620 мм
Внутренняя ширина	2.480 мм	2.480 мм	2.480 мм	2.480 мм
Внутренняя боковая высота	2.575–2.800 мм	offener Kasten	2.600 мм	2.860 мм (3.000 мм)*
Габаритная ширина	2.550 мм	2.550 мм	2.550 мм	2.550 мм

*= Полезная высота на ширине решетчатых боксов

ТИП	COIL LINER	PAPER LINER	LIGHT LINER
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	12.000 кг	12.000 кг	12.000 кг
Нагрузка на ось (технически возможная)	27.000 кг	27.000 кг	24.000 кг
Разрешенная общая масса (технически возможная)	39.000 кг	39.000 кг	36.000 кг
Собственная масса, ок.	7.200 кг	6.750 кг	5.200 кг
Полезная нагрузка, ок.	31.800 кг	32.250 кг	30.800 кг
Высота седельно-сцепного устройства, без нагрузки	1.050-1.170 мм	1.050–1.170 мм	1.050–1.170 мм
Колёсная база	1.310 мм	1.310 мм	1.310 мм
Высота, впереди	152 мм	125 мм	163 мм
Внутренняя длина	13.620 мм	13.620 мм	13.620 мм
Внутренняя ширина	2.480 мм	2.480 мм	2.480 мм
Внутренняя боковая высота	2.575-2.800 мм	2.575-2.800 мм	2.575–2.800 мм
Габаритная ширина	2.550 мм	2.550 мм	2.550 мм

