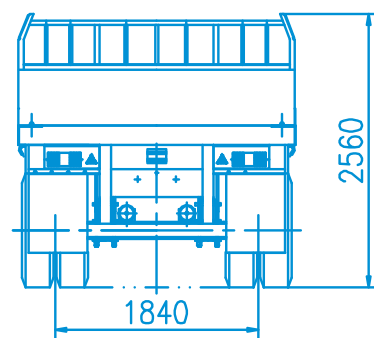
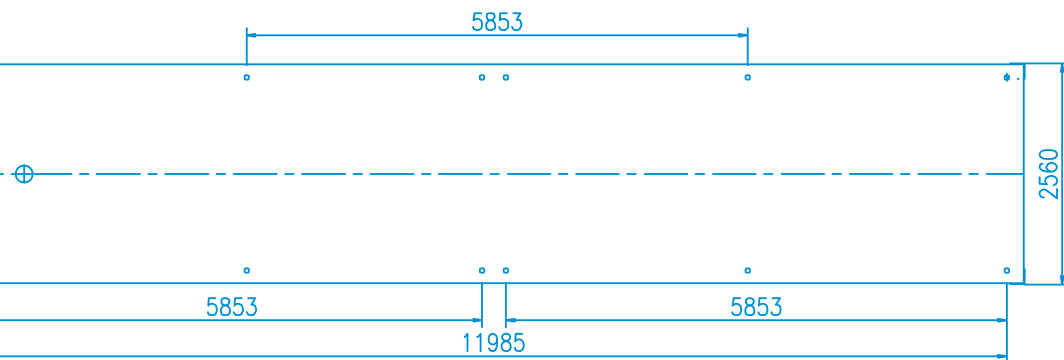
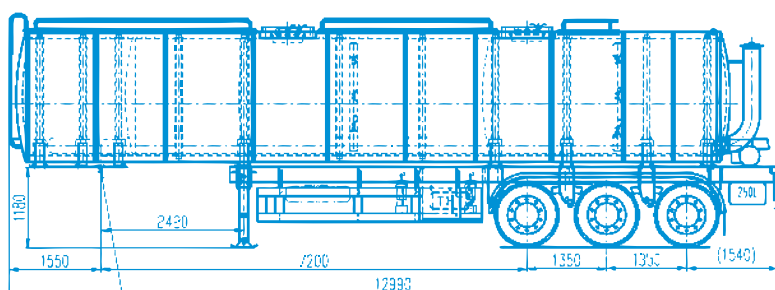
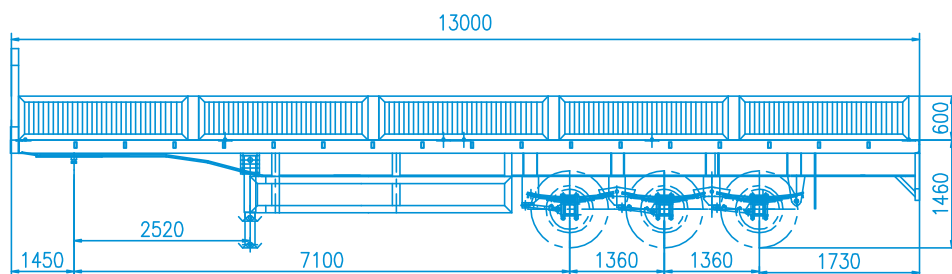
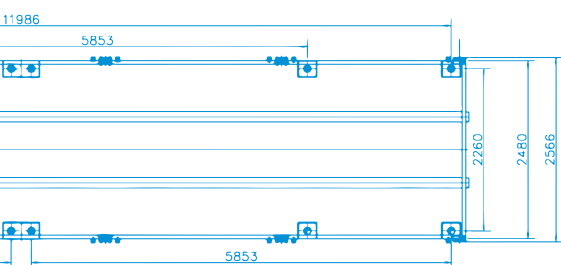
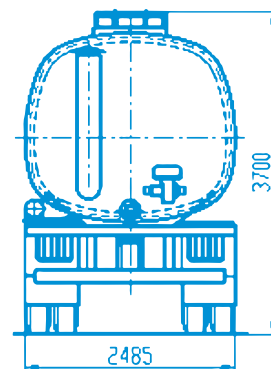
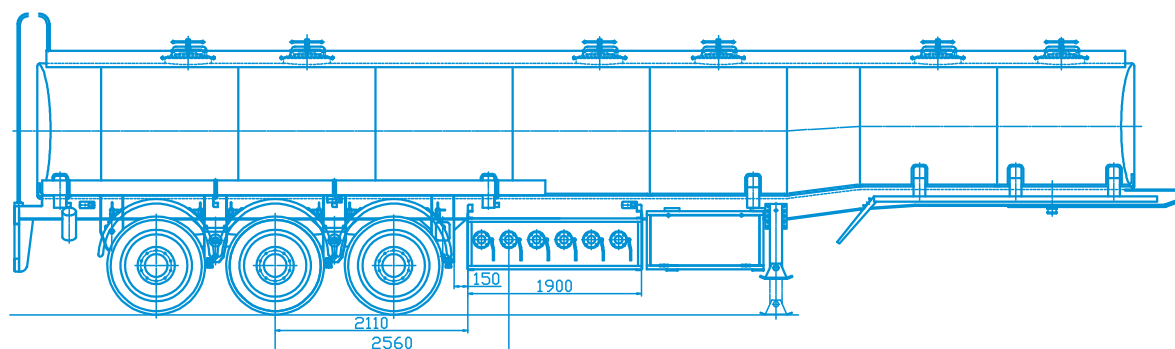
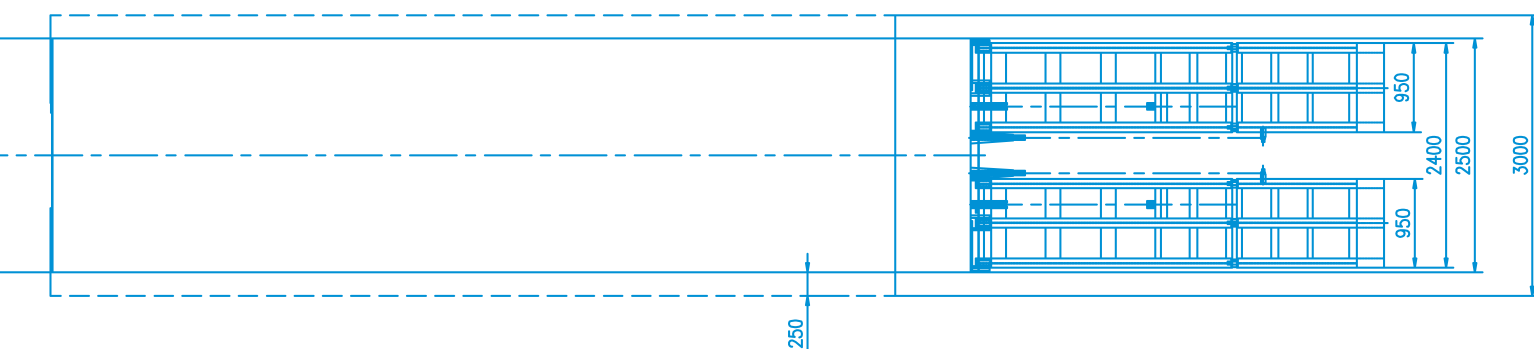


ATLANT
TRAILERS



www.atlant-trailers.ru
все полуприцепы

О компании

Компания «АК Мотор Групп» создана в 2007 году. И на данный момент является ведущим поставщиком прицепной техники на Дальнем Востоке и в Сибири.

С самого основания компании продажи прицепной техники стремительно набирали обороты, и в настоящее время мы предлагаем Вам все возможные виды полуприцепов, как в наличии, так и на заказ.

Полуприцепы ATLANT производятся на современных заводах. Заводы имеют сертификаты ISO 9001, а так же массу сертификатов полученных в различных странах мира. Компания «АК Мотор Групп» производит различную полуприцепную технику по европейским стандартам с учетом особенностей российских дорог. Продукция представляет интерес для компаний из транспортной, строительной и других отраслей экономики.

Мы предлагаем технику, пригодную для использования в отечественных условиях, надежную и долговечную, относительно недорогую. Все автомобильные грузовые полуприцепы, которые мы реализуем, имеют Одобрение Типа Транспортного Средства (ОТТС).

В нашей компании установлены вполне демократичные цены на новые полуприцепы.

На данный момент мы предлагаем следующие виды полуприцепов:

- Бортовые полуприцепы контейнеровозы (универсальные)
- Контейнеровозы (горбатки)
- Цистерны (бензовозы, битумовозы, и т.д.)
- Тралы (40-120 тонн, в том числе и низкорамные)
- Самосвальные полуприцепы
- Цементовозы
- Автовозы (открытого и закрытого типа)
- Лесовозы
- Трубовозы
- Модульные полуприцепы

В производстве используются комплектующие мировых производителей. По желанию клиента, любой полуприцеп может быть укомплектован любыми опциями, такими как: оси, рессорная и пневматическая подвеска SAF, BPW, GOODYEAR, Firestone; шкворня и опорные устройства JOST; светодиодная оптика HELLA; фитинги для крепежа контейнеров; тент; дополнительные гидравлические и топливные баки.

Полуприцепы контейнеровозы марки Atlant – транспортные средства для перевозки контейнеров. Шасси контейнеровоза состоит из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения соединенных поперечными балками, выполнены из конструкционной низколегированной стали. Контейнеровоз оснащен 12 фитингами для перевозки наиболее распространенных 20-футовых контейнеров (типоразмер 1С и 1СС) и 40-футовых (типоразмер 1А и 1АА). Именно эти типы контейнеров чаще всего используются во всем мире.

Контейнеровоз ATLANT CCTQ1235

Грузоподъемность – 35000 кг.

Масса снаряжённого полуприцепа – 6700 кг.

Полная масса полуприцепа – 41700 кг.

Внешние размеры кузова:

• **длина 12582 мм;**

• **ширина 2448 мм;**

• **высота 1280 мм.**

Подвеска – зависимая, на продольных упругих рычагах с рессорами.

Количество осей – 3.

Шины - 11.00 R22.5.

Количество колес (в том числе запасных) – 12 (1).

Рабочая тормозная система – с двухпроводным пневматическим приводом WABCO.

Стояночная – механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на задней оси.

Опорное устройство – опорное устройство JOST D200. Двухскоростное, в исполнении, не требующего значительного технического обслуживания.

Шкворень – JOST 2``.

Электрооборудование – двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24В, разъемное соединение.

Светоотражающая маркировка 3М.

Возможна поставка на односкатной ошиновке.



Atlant CCTQ1235

Бортовые контейнеровозы ATLANT оснащены фитингами для перевозки одного 40-футового, двух 20-футовых, и одного 20-футового контейнера. Для транспортировки контейнера борта снимаются.



Atlant SWH1235

**Всегда в наличии во Владивостоке
бортовые контейнеровозы
грузоподъемностью 35 тонн.**



Atlant SWH1250

**Возможна установка контейнера
без снятия бортов.**

БОРТОВЫЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

Модель	Грузоподъемность, т.	Количество осей	Подвеска	Дополнительно
Atlant SWH1220	20	2	Рессорная	Полуприцеп
Atlant SWH1235	35	3	Рессорная	Полуприцеп
Atlant SWH1250	50	3	Рессорная	Полуприцеп
Atlant SWH1250A	50	3	Пневматическая	Полуприцеп
Atlant FSWH0625	25	2	Рессорная	Прицеп

3

Бензовозы

Одно из приоритетных направлений деятельности компании «АК Мотор Групп» — поставка полуприцепов-цистерн. На стоке компании всегда есть бензовозы на 36 000 литров с автономным насосом, предназначенные для транспортировки и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов. Так же всегда можно заказать бочку с учетом пожеланий заказчика.

При изготовлении полуприцепов цистерн Atlant используются только проверенные материалы и комплектующие, что позволяет компании «АК Мотор Групп» предоставлять гарантию на полуприцепы 1 год.

Возможны практически любые технические характеристики полуприцепа бензовоза Atlant в том числе:

- Объем цистерны: от 20 до 50 кубов.
- Количество секций: от 1 до 10.
- Количество осей: от 2 до 4.

Лапы и шкворни производятся европейской фирмой JOST, что гарантирует их высокое качество. По заказу клиента полуприцепы Atlant могут комплектоваться пневматической подвеской и осями BPW. Бензовозы от компании «АК Мотор Групп» поставляются как с автономным насосом для выгрузки топлива, так и без него. Толщина стали из которой изготовлено тело бочки – 6 мм.



Atlant OTH4540

БЕНЗОВОЗЫ

Модель	Объем, м³	Грузоподъемность, т.	Количество осей	Подвеска	Дополнительно
Atlant OTH3026	30	26	2	Рессорная	Автономный насос
Atlant OTH3631	36	31	3	Рессорная	
Atlant OTH3631A	36	31	3	Пневматическая	
Atlant OTH4540	45	40	3	Рессорная	

Все битумовозы Atlant оснащаются дизельной горелкой для поддержания необходимой температуры внутри цистерны. И в холодных регионах, когда разгрузка цистерны затруднена из-за низкой либо отрицательной температуры окружающей среды, перед разгрузкой необходимо просто включить на некоторое время топливную горелку. Для того чтобы содержимое цистерны как можно дольше сохраняло нужную температуру и вязкость, цистерна обшита теплоизоляционным материалом, который длительное время удерживает тепло.

Битумовоз Atlant имеет большое количество систем безопасности, которые исключают непредвиденные ситуации во время транспортировки и разгрузки битума. Битумовозы Atlant оснащены дыхательным клапаном, так как при нагревании и охлаждении жидкость соответственно расширяется и сжимается, а дыхательный клапан регулирует давление в цистерне. Также битумовоз Atlant имеет ремни заземления для отвода потенциально опасного статического заряда и антирезонансные мембраны (успокоители), которые не позволяют содержимому цистерны раскачивать битумовоз.

Цистерна битумовоза изготавливается из стали. И после утепления покрывается слоем нержавеющей стали, что придает битумовозам Atlant очень яркий внешний вид.



Atlant BTC3638B

Выгрузка происходит с помощью специального крана самотеком. Без помощи насоса.

Система обогрева битумовоза состоит из трех элементов:

1. Топливная горелка.
2. Топливный бак объемом 200 литров.
3. Электрический блок управления.



Блок управления

БИТУМОВОЗЫ

Модель	Объем, м³	Грузоподъемность, т.	Количество осей	Подвеска	Дополнительно
Atlant BTC3032B	30	32	2	Рессорная	Дизельная горелка
Atlant BTC3638B	36	38	3	Рессорная	
Atlant BTC3638BA	36	38	3	Пневматическая	

Тралы Atlant от компании АК «Мотор Групп» производятся как на рессорной, так и на пневматической подвеске. Диапазон грузоподъемности от 30 до 120 тонн. Так же изготавливаются спецзаказы на сверхтяжелые тралы.

Опции которые возможны при изготовлении тралов Atlant:

- расширение (тралы расширяются на 0,5 метра от базовой ширины);
- удлинение (тралы удлиняются на определенную длину, до 9 метров);
- пневматическая/рессорная подвеска;
- подъемные и поворотные оси;
- деревянная или металлическая площадка;
- гидравлические или механические сходни;
- количество осей: от 2 до 5;
- установка бортов, коников, фитингов.

**Всегда в наличии на стоянке
во Владивостоке тралы разной
грузоподъемности и комплектации.**

При изготовлении тралов используется только качественная сталь, что обеспечивает надежность использования полуприцепов Atlant.



Atlant LBH1080



Atlant LBH1080

ТРАЛЫ

Модель	Грузоподъёмность, т.	Кол-во осей	Высота площадки, мм	Подвеска	Сходни	Габарит. размеры, м*	Расширение	Дополнит. оборудование
Atlant LBH1040	40	2	1000	Рессорная	Механич.	12(8,5)/2,5	Опцион.	Борта
Atlant LBH1040H	40	2	1000	Рессорная		12(8,5)/3	Опцион.	
Atlant LBH1060H	60	3	1000	Рессорная		13(8,5)/2,5(3)	до 3-х м	
Atlant LBH1060A	60	3	1000	Пневматич.		13(9)/2,5(3)	до 3-х м	
Atlant LBHSW1060A	60	3	1000	Пневматич.		13(9)/2,5	до 3-х м	
Atlant LBH1270	70	3	1200	Рессорная		15,5(11)/2,5	до 3-х м	
Atlant LBH1070L	40-70	3	1000	Рессорная	Гидравлич.	10,5-15,5(7-12)/3	Нет	Удлиняющийся
Atlant LBH1080ASS	80	4	1050	Пневматич.		16,7(12,3)/3	Нет	Оси: 1 поворотная, 2 подвесные
Atlant LBH10100ASS	100	5	1050	Пневматич.		16,7(12,3)/3	Нет	
Atlant LBH12100	100	3	1200	Рессорная		13,5(9)/3	Нет	

6

Самосвальные
полуприцепы

В последнее время самосвальные полуприцепы стали востребованы среди российских покупателей, так как это максимально универсализированные транспортные средства для перевозки сыпучих грузов.

Компания «АК Мотор Групп» производит самосвальные полуприцепы любого необходимого объема, как с боковой разгрузкой, так и с задней. Самосвальные полуприцепы с боковой разгрузкой могут быть разделены на несколько секций и выгружать сыпучий груз как слева, так и справа. Боковые стенки кузова самосвального полуприцепа изготавливаются из качественной стали толщиной не менее 8 миллиметров, днище не менее 10 мм.



Atlant DTH3240

По желанию заказчика полуприцепы комплектуются осями BPW и системой ABS WABCO.

САМОСВАЛЫ

Модель	Объём, м³	Грузоподъёмность, т.	Количество осей	Подвеска	Дополнительно
Atlant DTH2830	28	30	2	Рессорная	Задняя выгрузка
Atlant DTH3240	32	40	3	Рессорная	
Atlant DTH3240A	32	40	3	Пневматическая	

Самосвальный полуприцеп **Atlant DTH3740S2** с боковой разгрузкой предназначен для перевозки сыпучих инертных материалов. Разгружаться может один из кузовов, в то время как другой удерживает прицеп от опрокидывания. Можно перевозить несколько видов грузов (по одному на кузов), или производить выгрузку каждого кузова в разных местах.

Технические характеристики полуприцепа самосвального типа Atlant DTH3740S2:

Грузоподъемность полуприцепа – 37 000 кг.

Общий объем двух секций – 40 куб. м.

Подвеска – 3-х осная.

Опорные лапы – D200T, марки JOST.

Шкворень – 2 дюйма JOST (возможна установка шкворня на 3.5 дюйма).

Шины – 12.00 R20.

Диски – 8.0-20.

Толщина стенок кузова, дно – 10мм, борт – 6 мм.

Кузов – 2-3-х секционный, длина секции – 4500 мм, ширина – 2750 мм, высота – 1600 мм.

Рабочая тормозная система – с двухпроводным пневматическим приводом.



Atlant DTH3740S2

Цементовозы Atlant укомплектованы всеми необходимыми шлангами и трубами для быстрой выгрузки цемента. Также всегда можно заказать бочку с учетом пожеланий заказчика.

Цементовозы от компании «АК Мотор Групп» поставляются с автономным компрессором для выгрузки цемента. Толщина стали, из которой изготовлено тело бочки – 6 мм.

При изготовлении полуприцепов-цистерн Atlant используются только проверенные материалы и комплектующие, что позволяет компании «АК Мотор Групп» предоставлять гарантию на полуприцепы 1 год.

Возможны практически любые технические характеристики полуприцепа цементовоза Atlant, в том числе:

**Объем цистерны: от 20 до 56 кубов.
Количество осей: от 2 до 4.**



Atlant CTH3033



Atlant CTH3639

ЦЕМЕНТОВОЗЫ

Модель	Объем, м³	Грузоподъемность, т.	Количество осей	Подвеска	Дополнительно
Atlant CTH3033	30	33	3	Рессорная	Автономный компрессор
Atlant CTH3639	36	39	3	Рессорная	
Atlant CTH3639A	36	39	3	Пневматическая	
Atlant CTH4246	42	46	3	Рессорная	
Atlant CTH4954A	49	54	3	Пневматическая	
Atlant CTH5560	55	60	3	Рессорная	

Сервисное обслуживание

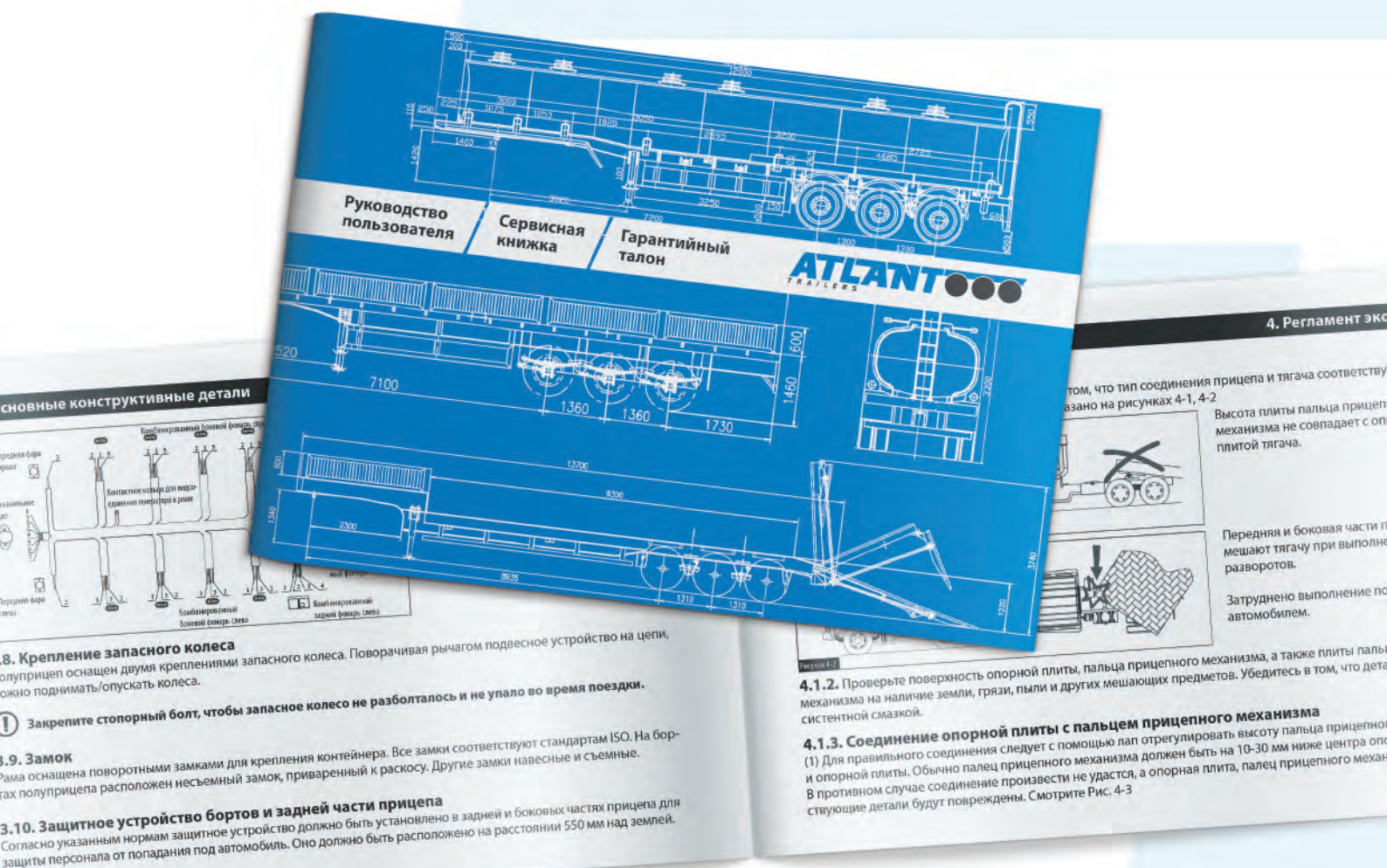
Сервис, ТО и запчасти

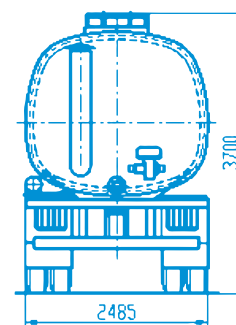
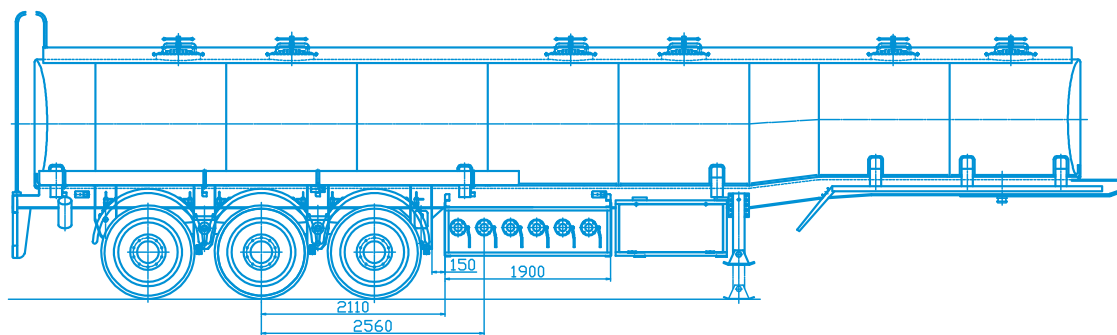
Наша компания осуществляет ремонт, гарантийное и послегарантийное обслуживание грузовых полуприцепов. Удобная, охраняемая территория. Капитальные, отапливаемые боксы позволяют разместить до 15-ти единиц техники одновременно. Высококвалифицированные механики выполнят ремонт Вашей техники качественно и в срок.

Предлагаем Вашему вниманию неполный перечень работ:

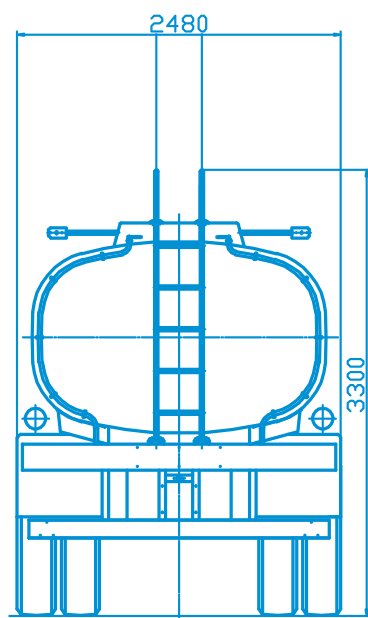
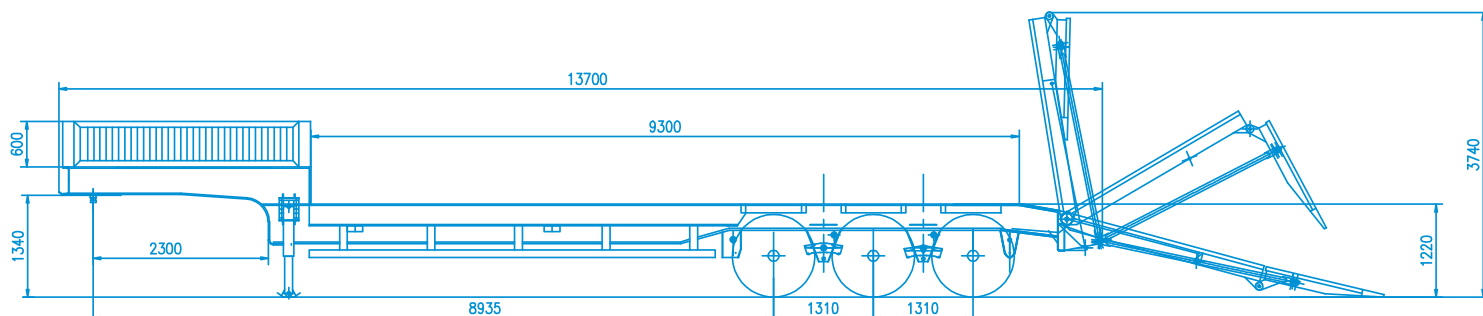
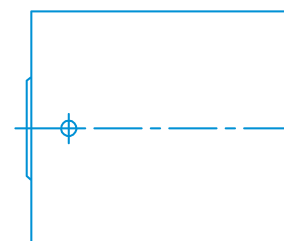
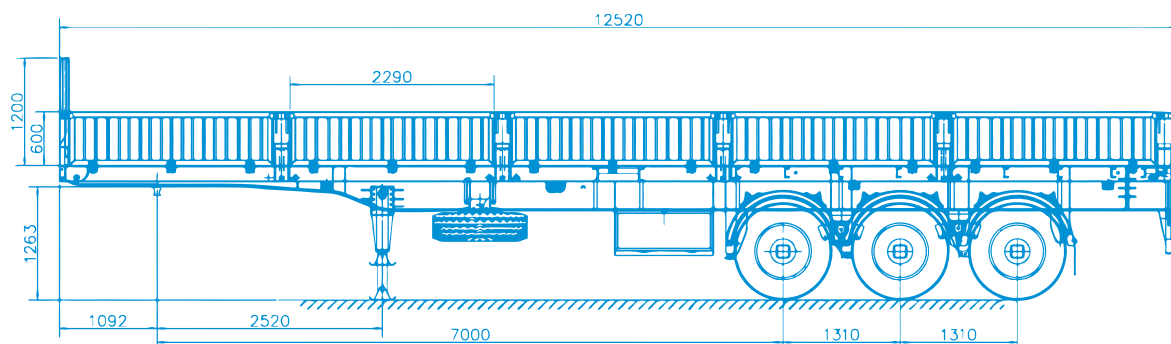
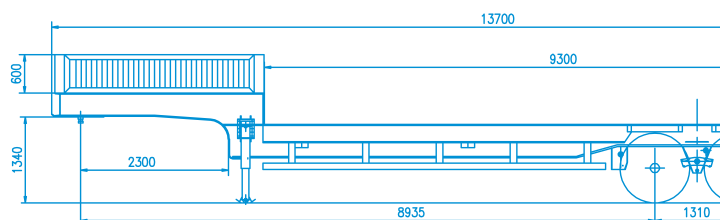
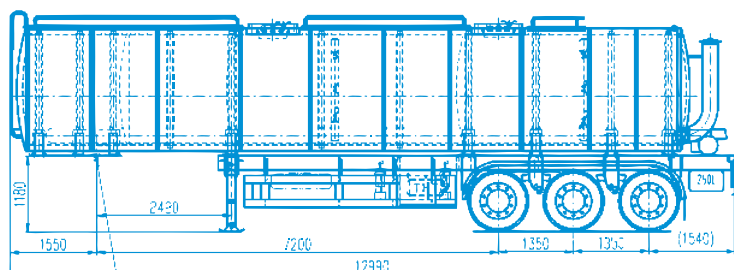
- ТО-1, ТО-2
- Общая диагностика
- Ремонт ходовой части
- Ремонт тормозной системы
- Ремонт электрооборудования
- Кузовные работы
- Малярные работы (имеется покрасочная камера для крупногабаритной техники – длиной 15 м).

Во Владивостоке работает склад-магазин запчастей, в котором представлен огромный ассортимент запчастей на всю поставляемую полуприцепную технику. Так же мы осуществляем отправку запчастей в другие города.





2259



Дистрибьютор:

г. Владивосток, ул. Иртышская, 12, оф. 307, 309

(звонок по России бесплатный)

тел. 8 800 250 03 35

факс (423) 2 360 800

www.atlant-trailers.ru

эл. почта: info@atlant-trailers.ru

Ваш дилер:

